

28. juni 2021 kl 13:50 **Transport**

Reaktioner på ny infrastrukturplan spænder bredt: "Det er absurd" til en "drøm, der går i opfyldelse"

En ny historisk aftale skal fremtidssikre Danmarks infrastruktur. Modtagelsen blandt aktører på området er en blandet landhandel. Manglende fokus på den grønne omstilling og fastholdelse af Danmarks position som søfartsnation er blandt kritikpunkterne.



Foto: Ólafur Steinar Gestsson/Ritzau Scanpix

Nickolaj Storgaard Oksen Journalist

Daniel Bue Lauritzen Redaktør

Regeringen og Folketingets partier kunne mandag fremlægge en plan for den danske infrastruktur frem til 2035.

En historisk aftale, lød det fra finansminister Nicolai Wammen (S), hvor der afsættes i alt 161 milliarder kroner.

Reaktionerne er mildest talt blandede og spænder fra "en drøm, der går i opfyldelse" til helt "absurd".

Altinget har samlet et udpluk af dem her.

Danske Havne: "Vi er på sigt bange for, at folk sejler uden om Danmark"

Transport med skib bliver af flere aktører udlagt som en af de grønnere transportformer af tungt gods, men i den store aftale er afgørende udgravning af sejlrender udeladt.

Det har ifølge Tine Kirk, direktør i Danske Havne, store konsekvenser.

"For os er det en blandet buket. Der er gode takter i forhold til adgangsveje på landsiden, men vi savner en prioritering af en uddybning af sejlrender, og dermed en prioritering af Danmark som søfartsnation," siger hun.

Danske Havne har kæmpet for at få det med i aftalen, men anerkender også, at der findes mange andre nødvendige initiativer i forhold til infrastruktur, som det giver mening at implementere.

"Vi er på sigt bange for, at man vil sejle uden om Danmark og for eksempel til Göteborg, som lige nu prioriterer en udvidelse af deres sejlrende."

RGO: Ikke noget grønt i aftalen

Flere aktører er utilfredse med den grønne profil i aftalen.

En af dem, der er mest vokal i sin kritik, er Jeppe Juul, senior rådgiver i Rådet for Grøn Omstilling, som er utilfreds med, at partierne ikke formår at finde større CO2-reduktioner.

"Summa summarum er, at det ikke er en grøn aftale. Oprindeligt skulle det have været en grøn mobilitetsplan, men der er jo ikke noget grønt i den. Vi snakker om, hvorvidt den lige går i nul eller ej," siger Jeppe Juul.

Det er ikke fordi, at Jeppe Juul ikke finder gode tiltag i aftalen, som for eksempel ladestandere til el-lastbiler, pulje til elbiler, udbygning af letbaner og metro, men det overskygger i høj grad, at den samlede belastning ikke bliver sænket.

"Vi er ude og brænde over 100 milliarder kroner af til infrastruktur, og man formår ikke, som et samlet folketing, at bruge de her penge på en måde, som sænker klimabelastningen. Det er absurd," siger Jeppe Juul.

IDA: Slet ikke godt nok

Hos Ingeniørforeningen IDA er man enig i, at det ikke blev til den grønne mobilitetsplan, man havde håbet.

"Det kan godt være, at investeringsplanen er klimaneutral, men det er jo slet ikke godt nok. Den skulle jo faktisk reducere udledningerne og dermed være med til, at også transporten bidrager til at reducere vores udledninger, så vi kan komme i mål med vores klimaambitioner," siger Thomas Damkjær Petersen, der er formand for Ingeniørforeningen, IDA.

Det handler for dem i stor stil om, at der mangler et helhedsorienteret syn på, hvordan man i højere grad får folk til at benytte offentlig transport eller cyklen.

"Den tager slet ikke højde for, hvordan vi får flyttet folk fra bilen og over i den kollektive trafik eventuelt i kombination med cyklen. Vi havde gerne set, at man i aftalen havde været mere helstøbt og havde samtænkt transportformerne i langt større grad, end det infrastrukturplanen indeholder," siger Thomas Damkjær Petersen, der er formand for Ingeniørforeningen, IDA.

Elbil-lobby: For få penge til ladestandere

Partierne bag aftalen har afsat en halv milliard kroner til at stille 630 lynladestandere op langs motorvejsnettet.

Det vil ifølge en pressemeddelelse fra Dansk Elbil Alliance opfylde kapacitetsbehovet i 2030, hvis ambitionen om én million elbiler bliver indfriet.

Alligevel er organisationens branchechef, Lærke Flader, ikke helt tilfreds.

"Salget af elbiler tager stormskridt fremad. Og med den fart, når vi langt over én million elbiler i 2030 – faktisk skal vi planlægge efter halvanden million elbiler på de danske veje, hvis vi skal være sikre på, at ladeinfrastrukturen er på omgangshøjde," siger hun i en pressemeddelelse.

Ud over den halve milliard til lynladestandere afsætter aftalen 100 millioner kroner til at fremme delebilisme i el-biler og 275 millioner kroner til lade- og tankinfrastruktur målrettet den tunge transport.

Cykelforbundet: Cyklen bliver ikke taget seriøst

Der er også afsat tre milliarder kroner til cyklisme i aftalen, men ifølge direktør i Cyklistforbundet, Klaus Bondam, er beløbet alt for lavt.

"Det betyder, at man ikke giver cyklen den rolle i den grønne omstilling, som den kan og bør have. Vi kan ikke se i denne aftale, at cyklen er blevet taget virkelig seriøst," siger han i en [pressemeddelelse](#).

Ud af de tre milliarder kroner har partierne allerede øremærket 420 millioner kroner, der primært går til ny cykelinfrastruktur.

DI Transport: "Det er en drøm for os, og kulminationen på 8 års arbejde"

Ikke alle er dog lige så kritiske over for den nye infrastrukturaftale.

I DI Transport er man enormt glad for udfaldet, og Michael Svane, branchedirektør for transport i Dansk Industri, lægger især vægt på tre dele af aftalen:

"Det honorerer vores arbejde, det er et bredt forlig, og så er det fuldt finansieret. For os er det kulminationen på otte års arbejde og en drøm, der går i opfyldelse," siger Michael Svane

Et af de få steder, hvor han gerne havde set tingene udfolde sig anderledes, er tidsplanen, men generelt mener han dog, at aftalen er et godt stykke politisk håndværk.

Dansk Erhverv: Ambitiøs aftale med god bredde

Hos Dansk Erhverv er man også glad for aftalen. Her lægger man stor vægt på både holdbarhed, samt hvor ambitiøs den brede aftale er endt med at blive.

"Vi glæder os rigtigt meget over, at det er så ekstraordinær bred en aftale. Det gør det langtidsholdbart," siger Jesper Højte Stenbæk, fagchef for transport og infrastruktur i Dansk Erhverv.

Han forventer også, at der kan blive lagt til aftalen i nye forhandlinger efter sommerferien.

"Vi synes, at det er utroligt ambitiøst, at der er så mange projekter med, og det, der ikke er blevet plads til, forventer vi, at de tager op i efteråret. Vi er også enormt glade for, at tidligere forlig, som Togfonden, nu har fået en bredere opbakning," siger Jesper Højte Stenbæk.

SLD: Vejnettet er blevet forsømt

I Specialforeningen for Logistik og Distribution ser branchedirektør, Jesper Kronborg, aftalens dele om udbygningen af vejnettet som en tiltrængt og nødvendig opdatering.

"Vejområdet er blevet forsømt i årevis, og det ses hver dag i form af trængsel og køer på vejene. Et velfungerende vejnet er en forudsætning for, at der kan skabes arbejdspladser og vækst i Danmark," siger han.

Det er noget, der i lang tid har haft SLD's fokus, og de konkrete udbygninger skaber glæde.

"Vi har i SLD haft særligt fokus på veje, rastepladser og grøn omstilling af den tunge transport," siger Jesper Kronborg, der blandt andet fremhæver udvidelserne af E45 og E20 som fornuftige tiltag.

[Se alle personer](#)

Nickolaj Storgaard Oksen Journalist

 nso@altinget.dk

Daniel Bue Lauritzen Redaktør

 daniel@altinget.dk