

København den 24. januar 2022

Til Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan. Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion

Vedrørende: Livscyklusanalyser angående anlæg, drift og brug af underjordiske parkeringsanlæg såsom parkeringsanlæg på Postgrunden og planerne om et parkeringsanlæg med 214 p-pladser i 3 etager under Dantes Plads

I forlængelse af jeres venlige svar af 18. januar 2021 (link nedenfor) på forespørgsel angående jord til Lynetteholm og oplysninger om parkeringskælderens på Postgrunden, vil vi stille nogle yderligere spørgsmål om sammenhængen mellem miljø, klima samt anlæg og brug af underjordiske parkeringsanlæg.

Sag nr. 2021-000444. <https://noah.dk/sites/default/files/inline-files/Svar%20fra%20Kbh.%20Kommune%20vedr.%20jord%20til%20etablering%20af%20Lynetteholm%20-%20milj%C3%B8konsekvensrapport.pdf>

Parkeringsanlæg på Postgrunden

Vi stillede tidligere bl.a. dette spørgsmål:

”Konkret vil vi f.eks. gerne have oplyst, hvor mange tons jord udgravning af parkeringskælder til ca. 1500 biler på ”postgrunden” bag Kbh H. har medført”

Og fik dette svar:

”Svar: Fra Postgrunden er kørt ca. 31.000 tons jord til KMC og ca. 14.000 tons til By & Havns landvindingsprojekt. Størstedelen af overskudsjorden blev kørt til Køge og diverse øvrige projekter. I alt blev der fraført ca. 407.000 tons jord fra grunden”.

Vi spurgte kun om *jordmængder* – som altså, som nævnt blev opgjort til 407.000 tons.

Vi vil nu stille uddybende spørgsmål ud fra et miljø/energi/klimaperspektiv.

1) Energiforbruget, luftforureningen og klimabelastningen ved at foretage selve udgravningsarbejdet vedr. de 407.000 tons jord

- 2) Energiforbruget, luftforureningen og klimabelastningen ved at bortkøre de 407.000 tons jord. Hver lastvogn laster omkring 30 tons. Lastbilerne må formodes at have tom retur kørsel.
- 3) Energiforbruget, luftforureningen og klimabelastningen ved at bygge de ca. 1500 p-pladser på stedet. Herunder analyser vedr. brug af entreprenørmaskiner, beton, vand, transport, armeringsjern m.m.
- 4) Hvad forventes der at være af energiforbrug, luftforurening og klimabelastning pr. år ved brug, belysning og vedligeholdelse af p-anlægget.
- 5) Energiforbruget, luftforureningen og klimabelastningen ved brug af de ca. 1500 p-pladser i f.eks. 50 år. Københavns Kommune har i sin tid - i forbindelse med analyse af planer om en p-kælder til 1000 biler under Kgs. Nytorv - vurderet, at hver p-plads centralt i København i gennemsnit genererer omkring 6 bilkørsler i døgnet. Hvis man tager udgangspunkt i dette antal daglige kørsler og ud fra en vurdering af hvad en gennemsnitlig køreafstand skønnes at være, vil vi gerne have vurderet energiforbruget, luftforureningen, klimabelastningen og energiforbruget pr. år og f.eks. i 50 år.
- 6) Vi vil også gerne have en vurdering af hvilken effekt et øget udbud af parkeringsmuligheder i København vil have i form af, at folk fravælger den kollektive trafik og cykeltrafikken på grund af let adgang til p-pladser. Hvad kan det give af miljøeffekter og negative sundhedseffekter ved mindre cykling og undergravning af passagergrundlaget i den kollektive trafik og øget trængsel.

Parkeringsanlæg i 3 etager med 214 p-pladser under Dantes Plads

"Anlægget, som får 214 p-pladser, er 100% ejet af Q-Park og bliver et flagskib for vores motto - Quality in parking.

Vi arbejder som altid tæt sammen med Københavns Kommune om at indrette og bruge byen bedst muligt. Det er Q-Park, der som bygherre har ansvaret for både nedrivning af den eksisterende plads og den efterfølgende genetablering af et område med plads til mennesker og liv, når P-kælderen er færdiggjort.

Kilde: <https://www.q-park.dk/da/dantes-plads/>

Vi ønsker en tilsvarende vurdering af effekterne ved etablering af et sådant anlæg, som vi formoder er nogenlunde sammenlignelig pr. p-plads med p-kælderen på Postgrunden.

Spørgsmål 1-6 ønskes derfor besvaret med den ændring, at det drejer sig om 214 p-pladser.

Med venlig hilsen

Rådet for Bæredygtig Trafik

Kjeld A. Larsen

Medlem af Indre By lokaludvalg

NOAH-Trafik

Ivan Lund Pedersen