

23. marts 2022 kl 03:00

# Forsyningsselskaber advarer: Regeringen undervurderer udgifterne til ny Limfjordsforbindelse

Vejdirektoratet har set bort fra en potentielt trecifret millionregning i sine beregninger af økonomien i den tredje Limfjordsforbindelse, advarer Dansk Energi. Udgifterne bør regnes med i de samfundsøkonomiske beregninger, vurderer transportøkonomer.



Vejdirektoratet har i sine samfundsøkonomiske beregninger set bort fra de udgifter til at flytte ledninger og kabler, som forsyningsselskaberne skal betale. Regningen bliver et trecifret millionbeløb, vurderer Dansk Energi. Foto: Henning Bagger/Ritzau Scanpix

**Daniel Bue Lauritzen** Redaktør

Regningen for den tredje vejforbindelse over Limfjorden lyder ifølge Vejdirektoratets seneste prisoverslag på omkring syv milliarder kroner.

Men de faktiske omkostninger kan blive flere hundrede millioner kroner højere.

Sådan lyder advarslen fra [Dansk Energi](#) og [Dansk Ledningsejerforum](#), der i to høringssvar til den udskudte anlægslov for vejprojektet kritiserer, at Vejdirektoratet har set bort fra en stor udgift i anlægsøkonomien.

“

**Det her er et kæmpe anlægsprojekt, hvor der er rigtig mange ledninger og kabler, der skal flyttes. Det er ikke peanuts, vi taler om**

**Anders Stouge**, Viceadministrerende direktør i Dansk Energi

”Der er en omkostning her, som vi savner noget åbenhed og transparens omkring,” siger Anders Stouge, der er viceadministrerende direktør i Dansk Energi.

Advarslen drejer sig konkret om en potentielt trecifret millionregning for at flytte alle de ledninger og andre kabler, der ligger i vejen for projektet og er omfattet af det såkaldte gæsteprincip.

Det betyder, at forsyningsselskaberne har haft mulighed for at have sine ledninger liggende under offentlige og private grunde uden at betale for det.

Dog med den betingelse, at de selv skal samle regningen op, hvis ledningerne skal flyttes. Og det er præcis, hvad der ifølge regeringen skal ske, når den tredje Limfjordsforbindelse skal anlægges.

### **Bør inkluderes**

Udgifterne til at flytte ledningerne er ikke regnet med i de samfundsøkonomiske beregninger, og det er helt normal praksis, skriver Vejdirektoratet i en mail til Altinget.

”Det skyldes, at man typisk ikke kender omkostningerne, når man gennemfører de samfundsøkonomiske beregninger,” skriver Vejdirektoratet.

Men det er et dårligt argument for at ikke at inkludere omkostningerne i sine beregninger, mener professor og transportøkonom Mogens Fosgerau.

”Det er ikke nogen undskyldning, at man ikke kender omkostningerne. De er der jo alligevel, selvom man ikke ved, præcis hvor store de bliver,” siger professoren.

Samme pointe lyder fra transportøkonom og professor ved DTU Otto Anker Nielsen.

”Det er nok en svaghed i de samfundsøkonomiske analyser, at man ikke værdisætter den samfundsmæssige udgift, der er ved ledningsomlægningerne. Alt andet lige er det jo en fremrykket re-investering i udskiftning af ledninger, som ellers ikke havde været gennemført,” skriver han i en mail.

“

**Det her projekt ligger lige på vippen samfundsøkonomisk med et overskud på lige omkring nul**

**Mogens Fosgerau, Professor og transportøkonom, KU**

### **Billigere end Ring 3**

Otto Anker Nielsen er imidlertid enig med Vejdirektoratet, når de skriver, at det er vanskeligt at regne udgiften med, fordi man ikke på forhånd kan vide, hvor store omkostningerne bliver for forsyningsselskaberne.

“Problemet er, at det typisk først er i projekteringsfasen, at man får et overblik over alle de forskellige ledninger og deres restlevetid,” skriver han.

Den udfordring bør man dog i hvert fald delvist kunne løse, hvis man i stedet for at lade udgiftsposten stå blank pejler efter de erfaringer, man har gjort sig i forbindelse med lignende infrastrukturprojekter, foreslår Mogens Fosgerau.

I forbindelse med letbaneprojektet langs Ring 3 i hovedstaden lyder et overslag, at udgifterne til at flytte ledninger og kabler vil løbe op i en milliard kroner.

Helt så dyrt bliver det dog næppe i Aalborg, vurderer Anders Stouge fra Dansk Energi.

Han har rådført sig hos en række forsyningsselskaber i regionen, og de vurderer, at omkostningerne til at flytte ledningerne konservativt sat vil blive et trecifret millionbeløb.

Ifølge Otte Anker Nielsen er der også meget, der taler for, at udgifterne bliver mindre i forbindelse med den tredje Limfjordsforbindelse.

“Forbindelsen ligger hovedsageligt i åbent land, og har derfor alt andet lige ret få ledningsomlægninger,” skriver han.

Alligevel er det ifølge Mogens Fosgerau afgørende, at man tager omkostninger med, når man vurderer projektet.

Især set i lyset af, at den nye Limfjordsforbindelse ifølge Vejdirektoratets samfundsøkonomiske beregninger skraber bunden for, hvad man normalt anser som minimumsgrænsen for, hvornår man kan kalde et projekt for rentabelt.

”Når man tager i betragtning, at det her projekt ligger lige på vippen samfundsøkonomisk med et overskud på lige omkring nul, så er det en væsentlig udgift, hvis der er tale om et trecifret millionbeløb,” siger han.

### **Kunderne må betale**

I Dansk Energi så man gerne, at udgifterne til at flytte ledninger og kabler ikke bare var regnet med i anlægsudgifterne, men også helst at de blev finansieret af statskassen.

Ved at lade de lokale forsyningsselskaber betale for flytningen af ledninger og kabler, giver man nemlig regningen videre til de lokale kunder, der kommer til at betale i form af højere priser på blandt andet el og vand, pointerer Anders Stouge.

”Det er et stort anlægsprojekt, som i det her tilfælde vil ramme nogle relativt få forbrugere i de områder, hvor projektet ligger, mens projektet kommer en hel landsdel til gavn. Det bør køre på lige fod med de andre udgifter over anlægsbudgettet,” siger han.

*Selskaberne har fået lov at ligge gratis på fremmed jord, og når regningen for den aftale så kommer, vil I have staten til at betale. Beder I ikke om at få både i pose og i sæk?*

”Jo, men man skal huske at tænke på, at det her er et kæmpe anlægsprojekt, hvor der er rigtig mange ledninger og kabler, der skal flyttes. Det er ikke peanuts, vi taler om. Det er en kæmpe regning, der vil ramme nogle ganske få forbrugere.”

Altinget har spurgt transportminister Trine Bramsen (S), hvorfor regeringen vil lade de lokale forbrugere betale den del af regningen for milliardprojektet.

Som svar på det spørgsmål skriver Transportministeriet i en mail:

”Det er forsyningsselskabet som ledningsejer, der har ansvaret for opgaven, og det vil være det pågældende selskab, der skal beslutte, hvordan de afholdte udgifter skal fordeles mellem dets kunder.”

[Se alle personer](#)

**Daniel Bue Lauritzen** Redaktør

 [daniel@altinget.dk](mailto:daniel@altinget.dk)

**SENESTE**

## Forsyningsselskaber advarer: Regeringen undervurderer udgifterne til ny Limfjordsforbindelse

Vejdirektoratet har set bort fra en potentielt trecifret millionregning i sine beregninger af økonomien i den tredje Limfjordsforbindelse, advarer Dansk Energi. Udgifterne bør regnes med i de samfundsøkonomiske beregninger, vurderer transportøkonomer.

Daniel Bue Lauritzen 

## Ny rapport bekræfter prognose for Lynetteholms konsekvenser for Øresund

Daniel Bue Lauritzen 

## Regeringen vil give 18-årige lov til at køre bus

Daniel Bue Lauritzen 

## Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge

Andreas Arp 

## Aarhus-rector trækker sig fra Kattegatkomitéen

Redaktionen 

## Klimarådets formand: Regeringen får travlt, hvis PtX-aftalen skal være grøn

Daniel Bue Lauritzen 

## Bredt flertal enige om milliardstøtte til Power-to-X: "Dette skal blive til en grøn game changer"

Morten Øyen 

## Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge

Daniel Bue Lauritzen 

[Vis mere](#)

 **MINISTERSVAR**

VIS ALLE

**Søren Bo Søndergaard** spørger:**Kan man i overensstemmelse med EU-ret lukke for russiske fartøjer i danske havne?****Kristian Pihl Lorentzen** spørger:**Forventes behovet for e-fuels at blive dækket af dansk produktion alene?****Kristian Pihl Lorentzen** spørger:**Vil Bramsen fremlægge plan for udbygning af el-infrastruktur?****Karina Lorentzen Dehnhardt** spørger:**Hvad er status for tværministeriel embedsmandsgruppe, der undersøger licensordning for leasingvirksomheder?****Kristian Pihl Lorentzen** spørger:**Er det afklaret hvilke regler lastbilschauffører skal følge i blandet kørsel?** **MEST LÆSTE TRANSPORT**

- 1. Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge**
- 2. ITD: Aftale om kørselsafgifter lader vognmændene i stikken**
- 3. Greenpeace: Olien er den elefant i rummet, der finansierer Putins krig i Ukraine**
- 4. Ny rapport bekræfter prognose for Lynetteholms konsekvenser for Øresund**
- 5. Forsyningsselskaber advarer: Regeringen undervurderer udgifterne til ny Limfjordsforbindelse**

 **JOB**

VIS ALLE

**Movia søger erfarne projektledere til styrkelse af sammenhængende mobilite...**

 Hovedstaden

**CEO til Naviair**

 Hovedstaden