

# NOAH-TRAFIK

NØRREBROGADE 39, 1. TV.,  
2200 KØBENHAVN N  
[WWW.TRAFIKBOGEN.DK](http://WWW.TRAFIKBOGEN.DK)

Kbh. 14. oktober 2011

Til redaktionen

**I en tid med klimakrise, økonomisk krise og ønsket om at tage vare på natur, energiforbrug og klima er det rystende at ATP melder ud, at man vil bruge lønmodtagerpenge til at investere i motorvejsanlæg. Derved undergraves målsætningen om, at Danmark skal have reduceret sit CO2 udslip med 40 % i 2020. Her er biltrafikken netop den store belastning. ATP planerne vil betyde mere bilkørsel, større energiforbrug og suge passagerer væk fra den mere miljøvenlige kollektive trafik.**

Flere motorveje og vejtunneler vil forværre alle vore trafikale og miljømæssige problemer. Samtidig vil man smadre værdifuld natur i Nordsjælland for at skaffe plads til flere næsten tomme pendlerbiler. Selv på en stopfyldt 4-sporet motorvej er der i myldretiden i hver retning ikke mere end ca. 3.850 personer. De vil alle sammen kunne sidde i 7 S-tog eller 91 busser. (Se bilag). En dobbeltsporet jernbane har en kapacitet svarende til 32 vejbaner (jf. tegning nedenfor). Derfor er det **banesystemer** ATP skulle bruge lønmodtagernes penge på og ikke flere motorveje, som ikke løser problemerne.

Danmark har rigeligt med store veje. Selv den tidligere - nu afdøde - vejdirektør Per Milner, der ellers ikke holdt sig tilbage hvad vejkrav angik, syntes, at nu var der veje nok.

"I dag har samfundet veje nok", mener Per Milner, der om nogen har forsynet Danmark med asfalteret infrastruktur. "Der er grænser for hvor mange veje dette lille land kan anlægge. Nu er der brug for at bygge en ordentlig planlægning op omkring biler og baner".

Se artiklen på: <http://ing.dk/artikel/73781>



Kilde: DB

På kort sigt – indtil banesystemerne er udbygget - kan der hurtigt indsættes busser, der let kan fjerne bilkøer.



Kilde: MOVIA







Som bilag nedenfor er en "omregningstabel", der illustrerer hvor få personer der er i bilerne på motorveje, og hvordan disse kunne transporteres med kollektive transportmidler.

Med venlig hilsen  
På vegne af NOAH-Trafik  
Ivan Lund Pedersen  
3331 2842

## ”Omregningstabel” fra motorvej til bus- og banetrafik

Definition og illustration af forskellige serviceniveauer for biltransport på 4-sporede motorveje. (Se forklaring på næste side).

Antal biler og personer pr. time pr. retning på en 4-sporet motorvej i myldretiden ved forskellige serviceniveauer. Antal busser/S-tog til samme antal personer.

<p><b>A</b></p>		<p>Serviceniveau A for en 4-sporet motorvej defineres som op til 768 biler - pr. time i hver retning.</p> <p>Det svarer til 907 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 19 busser eller 1 S-tog.</p>
<p><b>B</b></p>		<p>Serviceniveau B for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 769 og 1728 biler pr. time i hver retning.</p> <p>Det svarer til op til 2040 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 41 busser eller 3 S-tog.</p>
<p><b>C</b></p>		<p>Serviceniveau C for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 1729 og 2688 biler pr. time i hver retning.</p> <p>Det svarer til op til 3172 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 64 busser eller 5 S-tog.</p>
<p><b>D</b></p>		<p>Serviceniveau D for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 2689 og 3264 biler pr. time i hver retning.</p> <p>Det svarer til op til 3852 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 77 busser eller 6 S-tog.</p>
<p><b>E</b></p>		
<p><b>F</b></p>		<p>Serviceniveau E + F for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 3265 og 3840 biler pr. time i hver retning.</p> <p>Det svarer til op til 4532 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 91 busser eller 7 S-tog.</p>

**serviceniveauerne for en 4-sporet vej**