



Klima- og energiminister Lykke Friis

Klima- og Energiministeriet  
Stormgade 2-6  
DK-1470 København K

cc medlemmerne af Europaudvalget og Enerkipolitisk Udvalg

København, den 11. maj 2011

Kære Lykke Friis

**Vedr.: Brændstofkvalitetsdirektivets behandling af emissioner fra tjæresands-brændstoffer**

Vi skriver til dig for at henlede din opmærksomhed på gennemførelsen af 2009/30/EF-direktivet om brændstofkvalitet. EU-Kommissionen har endnu ikke offentliggjort sit forslag til gennemførelse af det reduktionsmål for drivhusgasser, som er fastsat i direktivet. En af grundene til denne forsinkelse er en løbende diskussion om, hvorvidt de højt kulstofintensive tjæresand-brændstoffer bør anerkendes. Klimakommissær Connie Hedegaard har for nylig meddelt, at Kommissionen snart vil forelægge sit forslag, og at det ville omfatte tjæresand.

En nylig uafhængig undersøgelse foretaget af Stanford University for EU-Kommissionen har konkluderet, at syntetisk råolie udvundet af tjæresand fører til 23 % højere drivhusgasemissioner end de konventionelle brændstoffer, der anvendes i Europa. Undersøgelsen konkluderer, at *"emissioner fra tjæresandsproduktionen adskiller sig så meget fra de konventionelle olie-emissioner, at de regulerende rammer bør tage fat på dette misforhold med udskillelsesvej-specifikke emissionsfaktorer, der skelner mellem tjæresand og konventionelle olieprocesser"*.<sup>1</sup>

Den canadiske regering forsøger at overtale EU til at ignorere de højere emissioner fra tjæresand. I marts modtog EU-kommissærerne et brev, der advarer om "unødvendige" handelshindringer forårsaget af "individuel indsats for at imødegå klimaændringerne". Brevet, som blev lækket til Reuters nyhedsbureau, taler også om "uberettiget forskelsbehandling" og hævder, at Kommissionens fremgangsmåde "ikke støttes af videnskaben."

---

<sup>1</sup> [https://circabc.europa.eu/d/d/workspace/SpacesStore/db806977-6418-44db-a464-20267139b34d/Brandt\\_Oil\\_Sands\\_GHGs\\_Final.pdf](https://circabc.europa.eu/d/d/workspace/SpacesStore/db806977-6418-44db-a464-20267139b34d/Brandt_Oil_Sands_GHGs_Final.pdf)

Vi vil gerne understrege, at inddragelsen af tjæresand i denne gennemførelsesbestemmelse godt kan forenes med international handelsret. Faktisk har klimakommissær Connie Hedegaard fortalt medlemmer af Europa-Parlamentet i Bruxelles, at Kommissionen vil udarbejde en metode, der er "robust i forhold til vores forpligtelser i henhold til international lov".

Der er ingen grund til at undtage tjæresand fra EU-regulering. Tjæresand er de mest kommercielt udnyttede ukonventionelle brændstoffer og har meget høje emissioner. Hvis importen af tjæresand øges, vil EU ikke kunne opfylde brændstofkvalitetsdirektivets mål om at reducere udledningen af drivhusgasser fra produktionen af transportbrændstof. At afstå fra at diskutere et af de mest forurenende brændsler ville også undergrave EU's troværdighed omkring indsatsen mod klimaforandringer.

Vi beder dig derfor til at støtte Kommissionen i dens bestræbelser på at regulere tjæresand som en del af de kommende gennemførelsesbestemmelser og give din støtte til en ikke-diskriminerende og videnskabeligt baseret tilgang til at opnå dette.

Med venlig hilsen

Carlos García-Robles

NOAH Friends of the Earth  
Denmark  
Nørrebrogade 39, 1 tv.  
2200 København N  
Tlf. 35 36 12 12  
noah@noah.dk

Jon Burgwald

Greenpeace  
Bredgade 20, baghuset 4. sal  
1260 København K  
jon.burgwald@greenpeace.org

Kristian Jørgensen

Verdens Skove  
Odensegade 4B  
DK-8000 Aarhus C  
kj@verdensskove.org