



Sagsnr: 00.17.00-G01-9-18

1. Hvor mange tons jord er leveret fra Frederiksberg Kommune til By & Havn år for år siden 2012?

Frederiksberg Kommune har ikke systematiske opgørelser over jordmængder og modtageanlæg for perioden 2012-2015. Jordanmeldelserne for perioden er registreret som enkeltsager, og det vil kræve betydelige ressourcer at skulle gennemgå samtlige jordflytningssager for at kunne besvare spørgsmålet. Frederiksberg Kommune kan således ikke levere de ønskede data.

I perioden 2015-2020, hvor anmeldelser er sket digitalt via www.jordweb.dk, er der anmeldt følgende forventede og faktisk leveret jordmængder fra Frederiksberg Kommune:

Direkte til By & Havn (modtager kun klasse 0-1 jord):

Forventet: 71.608 tons

Faktisk leveret: 26.865 tons

Direkte KMC Nordhavn (ejes af København Kommune og er ikke en del af By & Havn. KMC Nordhavn modtager lettere forurenede til ikke rensningsegnet jord):

Forventet: 231.427 tons

Faktisk leveret: 164.180 tons

Til kartering fordelt på modtageranlæggene Norrecco, RGS, Sten og Grus Prøvestenen samt Damifo (Dansk Miljøforbedring A/S). Jorden, der flyttes fra modtage-/karteringsanlæg, skal anmeldes til anlægget hjemkommune, der her er Københavns Kommune:

Forventet: 382.660 tons

Faktisk leveret: 367.602 tons

Samlet jordmængde kørt fra Frederiksberg Kommune til ovenstående og øvrige modtageanlæg, herunder bl.a. til støjvolde i andre kommuner, i perioden 2015-2020:

Forventet: 1.312.256 tons

Faktisk leveret: 670.375 tons.

2. Hvor stor del af den jord er kommet direkte fra byggepladser og via karteringsanlæg?

Der er fra Frederiksberg kommune samlet set leveret 191.045 tons jord til By & Havn samt KMC Nordhavn (26.865 +164.180). Desuden er der samlet set leveret 367.602 tons jord til kartering.

Den samlede jordmængde kørt fra Frederiksberg kommune er således 558.647 tons jord (191.045 + 367.602), hvilket svarer til, at ca. 34 % af jorden til By & Havn og KMC Nordhavn kommer direkte fra byggepladser, og at 66% af jorden kommer via karteringsanlæg.

3. Hvilke typer byggepladser har bidraget med hvor store procentvise dele af de pågældende leveringer, f.eks. metroanlæg, parkeringskældre mm.?

Jorden stammer fra metroanlæg, parkeringskældre samt andre byggeprojekter. Den procentvise fordeling kendes ikke.

4. By & Havn forventer, at der samlet fra København og Frederiksberg leveres tilsvarende mængder, som siden 2012, årligt fremover i årtier indtil Lynetteholm er etableret. Forventer Frederiksberg Kommune det samme - og i bekræftende fald på hvilket grundlag?

Frederiksberg Kommune forventer helt overordnet, at jordmængder, der skal bortskaffes fra Frederiksberg, vil blive mindre end i perioden 2012-2020, idet der ikke er planlagt anlægsprojekter i samme størrelsesorden som Cityringens metrostationer på Frederiksberg (Frederiksberg Station, Frederiksberg Allé og Aksel Møllers Have), der blev etableret i perioden 2012-2019.

5. Hvilke projekter/type projekter i Frederiksberg Kommune forventes fremover at bidrage med jord til By & Havn og i hvilke procentdele og mængder?

Frederiksberg Kommune har kendskab til følgende projekter der omfatter jordhåndtering:

- Etablering af Ny Søndervang Plejecenter på Nyelandsvej (2021-2023),
- Etablering af P-kælder på pladsen bag rådhuset (2021-2024),
- Opførelse af Kultur- og Musikskole med P-kælder på Konservatoriegrunden på Rosenørns Alle (2021-2023),
- Etablering af idrætshal og studieboliger på Rolighedsvej/Bülowsvej (2021-2025),
- Udvikling af Hospitalsgrunden, herunder etablering af p-kældre på Nordre Fasanvej (2025-).

Der er ikke på nuværende tidspunkt kendskab til andre større bygge- og anlægsprojekter, som vil kunne bidrage med jord til Lynetteholmen, hverken kommunale eller private. Jordmængderne, der vil skulle håndteres på ovennævnte projekter er ikke kendte.

6. *Hvordan har fordelingen været mellem ren og forurenede jord været og har man nogen ide om hvordan fordelingen vil være fremover?*

Frederiksberg Kommune har ikke systematiske opgørelser over mængder af ren og forurenede jord, der er bortskaffet fra bygge- og anlægsarbejder i kommunen. Det vil kræve et betydeligt opbud af tid og ressourcer at besvare spørgsmålet.

Fordelingen af ren og forurenede jord fra anlægsprojekter forventes fremadrettet – overordnet set – at være uændret i forhold til perioden 2012-2020, da der er mange forureningskortlagte grunde i kommunen, og der generelt må forventes et vist forureningsniveau i overfladejorden i form af diffus forurening.

7. *Hvorledes afgøres det om jord leveres til By & Havn eller andre aftagere?*

Bygherrer/entreprenør/transportør anmelder jord til modtageanlæg efter eget valg. Frederiksberg Kommune anviser jorden til det valgte modtageanlæg, hvis anlægget er godkendt til at modtage jorden. Er dette ikke tilfældet anviser kommunen jorden til et anlæg, der har den fornødne godkendelse.

8. *Er det alene bygherren, der bestemmer eller har Frederiksberg Kommune nogen bestemmelsesret?*

Spørgsmålet er besvaret som led i spørgsmål 7.

9. *Hvorledes fastsættes prisen på den jord, som bygherrer betaler By & Havn eller andre aftagere for at modtage. Hvad er den aktuelle pris pr. ton og hvordan har den udviklet sig gennem årene?*

Takster for jordmodtagelse hos KMC Nordhavn godkendes årligt af Borgerrepræsentationen i København. Priser for jordmodtagelse hos private jordmodtageanlæg fastsættes af den enkelte virksomhed på almindelige markedsvilkår.

Frederiksberg Kommune forholder sig ved anvisning af jord til modtageanlæg ikke til priser for jordmodtagelse. Der henvises derfor til Københavns Kommune og til de enkelte jordmodtagervirksomheder for oplysninger om priser og prisudvikling.

10. Har Frederiksberg Kommune en forpligtelse - i en eller anden form - til at levere jord fra byggeaktiviteter til By & Havn til etablering af Lynetteholm?

Frederiksberg Kommune har ingen forpligtelse til at levere jord fra kommunale byggeprojekter til By & Havn.