

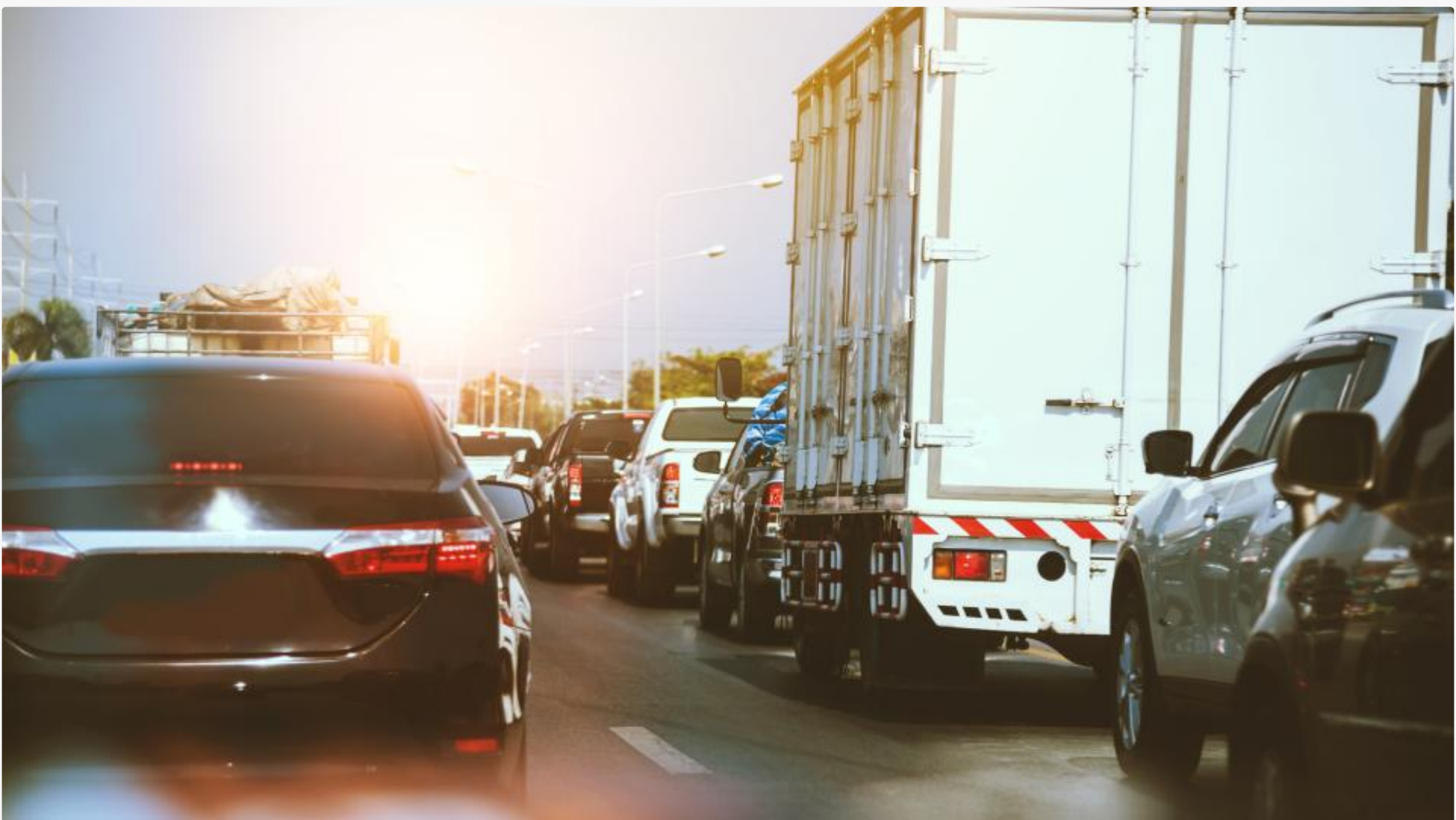


Dette indlæg er alene udtryk for skribentens egen holdning.

SYNSPUNKT

Stadigt større og tungere biler udfordrer trafiksikkerhed, bymiljø og klima

Af [Sonja Haustein](#) | 7. september kl. 05:00 |  1





Målsætninger om CO2-neutrale byer og bedre trafiksikkerhed står øverst på den offentlige dagsorden. Tendensen til, at bilerne bliver større og tungere, især på grund af flere tunge SUV'er gør det sværere at nå disse målsætninger. Mens der er lavet hundredvis af analyser om efterspørgslen efter elbiler, er motivationen for køb af de store biler fortsat uklar og underbelyst. Dette synspunkt ser på de faktorer, der fører til køb af større biler og på, hvad der kan gøres for at stoppe denne tendens.



Sonja Haustein

Seniorforsker, DTU Management

I løbet af de sidste tyve år er bilers størrelse og vægt steget markant. I år 2000 vejede mindre end 2% af bilerne i Danmark mere end 1.500 kg. I dag er dette tal steget til næsten 17% (Danmarks Statistik, egen beregning). Alt tyder på, at denne tendens fortsætter, ikke mindst på grund af det stigende antal store plug-in hybridbiler, som optager flere og flere offentlige ladestander i de danske byer. Bilernes størrelse er øget så markant, at der nu også efterspørges større parkeringspladser.

Denne udvikling fortjener politikeres og transportplanlæggers opmærksomhed, fordi flere store biler har negative konsekvenser for både klima, bymiljø og trafiksikkerhed i form af mere drivhusgasemission, større pladsbehov og en højere risiko for skader på grund af deres højere vægt og specifikke køretøjsform samt en reduktion af andre trafikanters overblik over trafiksituationen i byerne.

Ond cirkel af stigende usikkerhed

Undersøgelser tyder på, at køb af større biler er motiveret af ønsket om sikkerhed og prestige. Store biler anses for at give høj status,

være mere komfortable, overlegne i ydeevne og sikrere ved kollisioner. Generelt spiller tryghed og sikkerhed en voksende rolle i markedsføring af biler, måske fordi verden opfattes som stadig mere usikker. Med en stigende andel af større biler forventes usikkerheden hos andre trafikanter imidlertid at stige. De føler sig så mere og mere pressede til selv at købe større og tungere biler. Denne tendens øger risikoen for konflikter omkring det offentlige rum, der i stigende grad karakteriserer trafiksituationer i byerne og som [kan bidrage til en stigende vejvrede i tætbefolkede områder](#).

Sammenhæng mellem personlighed, kørestil, holdninger til trafikregler og bilstørrelse

Studier viser, at der er en sammenhæng mellem køretøjets størrelse og visse personlighedstræk, risikabel kørsel og overtrædelse af trafikregler. Et image af at køre i store, kraftfulde biler kan tiltrække folk (især mænd) med visse personlighedsprofiler. Ligeledes kan store biler øge bilisternes risikoadfærd, fordi de føler sig mere beskyttede og overlegne i en stor bil.

Artiklen fortsætter efter annoncen



NYHEDSBREVE

Noget for enhver teknologi-smag.

Spil, klima, byggeri, industri, sundhed, IT-ledelse, elektronik, IT-sikkerhed, datacenter & cloud, daglige nyheder.

Find dit nyhedsbrev

I en nyere spørgeskemaundersøgelse blandt tyske bilister spurgte vi ind til deres personlighedstræk, kørestil, holdninger til trafik og

trafiksikkerhedsindsatser, samt ejerskab af forskellige bilsegmenter. Vi fandt, at tyske bilister kan inddeles i fire grupper:

- Rolige bilister (49%), der har det laveste niveau af angst, aggressiv kørsel og overtrædelser af færdselsloven.
- Ængstelige bilister (21%), der ligner de rolige bilister, men har en mere nervøs kørestil og personlighed. De kører også mindre ofte og ejer de mindste biler.
- Risikovillige bilister (22%), der har en risikabel kørestil og hyppigere overtræder færdselslovene. De er modstandere af flere fartgrænser, højere bøder og flere kontroller. 70% af disse bilister ejer en luksusbil (fx. BMW, Porsche, Mercedes).
- Pralende ængsteligt-aggressive bilister (8%), der er mest tilbøjelige til at overtræde færdselslovene, er mere motiverede af materiel gevinst og har en tendens til at sætte sig selv over andre. Derudover skiller de sig ud ved at have den mest nervøse og samtidig mest risikable kørestil og flest færdselslovovertrædelser. De er også den gruppe, der er mest imod, at der indføres en promillegrænse på nul. 70% af dem ejer en mellemstor eller stor bil og 42% af dem ejer en bil med mere end 150 hk.

Denne undersøgelse peger således på, at de bilistgrupper, der har den mest problematiske trafikadfærd, oftere kører i større biler såsom luksusbiler med mange hestekræfter. Ved kollisioner, som de sandsynligvis oftere er involveret i end de øvrige bilister, vil de på grund af køretøjets størrelse og deres kørestil også ofte forårsage større skade for modparten.

Modintuitivt foretrækker de ængstelige bilister ikke større biler, som ellers er (eller ser ud til at være) mere sikre. Deres ængstelige kørestil antages ikke (hovedsageligt) at være en effekt af at køre mindre hyppigt eller af at køre i mindre biler, men kan være en afspejling af deres generelt mere ængstelige personlighed, hvor de adskiller sig fra alle andre grupper af bilister. Selvom de – sammenlignet med rolige bilister – også kan være mindre sikre

sammenlignet med folige bilister – også kan være mindre sikre bilister, antages de først og fremmest at udgøre en trussel mod sig selv i trafikken. Samlet set tyder denne forskning således på, at risikovillige og pralende ængsteligt-aggressive bilister udgør en trafiksikkerhedstrussel af flere årsager: De kører større og kraftigere biler, overtræder oftere færdselsloven, skaber usikre trafikforhold for andre og er imod de love, der gør trafikken mere sikker. At større biler i højere grad foretrækkes af mindre ansvarlige bilister, gør kun behovet for at stoppe tendensen til at købe større biler endnu mere presserende.

Hvordan kan tendensen til køb af større biler stoppes?

I engelske byer er SUV'er for nylig blevet målet for klimaaktivister, der lukkede luften ud af [dækkene på snesevis af SUV'er](#).

Artiklen fortsætter efter annoncen

JOBS

Dine job | Vis alle



Teknisk Designer/CAD-ekspert til historisk store sporprojekter



Vejdirektoratet søger en erfaren geotekniker til vejprojekter



teknisk systemansvarlig for stationssikkerhed



Vejdirektoratet søger ingeniører/fagprojektorer til broprojekter

En sådan radikal form for protest må få folk med SUV'er i byerne til at føle sig mere utilpasse, og muligvis få potentielle købere til at genoverveje deres bilvalg. I højere grad end lovlige kampagner og demonstrationer må disse ulovlige aktioner medføre en større splittelse i samfundet. En mere effektiv vej til at mindske incitamentet til at købe store biler er at tage mere hensyn til

mentamentet til at købe store biler, er at tage mere hensyn til bilstørrelsen, når man fastsætter såvel registreringsafgift som parkeringsudbud og -priser og samtidigt ledsage disse tiltag med klar kommunikation omkring de store bilers negative effekt på trafiksikkerhed, klima og bymiljø.

Den nuværende afgiftsnedsættelse for elbiler i Danmark tager ikke tilstrækkeligt højde for klimaaftrykket ved bilproduktion (som øges med bilens størrelse og er størst for tunge plug-in-hybridbiler), eller for de negative konsekvenser, som store biler generelt har for trafiksikkerheden og den overordnede sikkerhedskultur. At store elbiler og plug-in hybrider profiterer meget på deres fradrag i registreringsafgiften, kan sandsynligvis forklare en del af boomet af store el- og hybridbiler i Danmark.

Et endnu mere effektivt tiltag til at undgå en yderligere stigning af antallet af store biler i byer, er at øge prisen på parkerings- og beboerlicensen, så den bedre afspejler markedsprisen for det offentlige rum, bilen faktisk optager. I stedet for at forstørre alle offentlige parkeringspladser i byerne, kunne en del af parkeringspladserne faktisk også gøres mindre og billigere, og den resterende andel større og dyrere. For at undgå cruising i bilerne for at finde en parkeringsplads som følge af, at der er flere og større biler, bør antallet af beboerlicenser afspejle antallet af tilgængelige parkeringspladser. Dette betyder, at det med en yderligere stigning i antallet af registrerede biler bør overvejes at indføre ventelister for beboerlicenser, som det for eksempel er tilfældet i [Amsterdam](#).

Pladsen i byrummet er begrænset, og [tildelingen af plads skal være retfærdig](#) og tage hensyn til alle borgeres behov, sundhed og trivsel. I tider med klimaudfordringer og knaphed på ressourcer virker det upassende, at alle landets borgere skal betale for den destruktive tendens til, at biler bliver større og større.

Vil du bidrage til debatten med et synspunkt? Så skriv til vores PRO debatredaktion på pro-sekretariat@ing.dk

Biler

Trafiksikkerhed

Klima

Byplanlægning

Elbiler

Opladelige hybridbiler

Parkering

CO2-reduktion

Forskning

1 kommentar. [Hop til debatten](#)

[Del](#) | [Udskriv](#)

JOBS

[Dine job](#) | [Vis alle](#)



To Ingeniører med interesse for afmærkning og...



Erfaren konstruktionsingeniør til Banedanmarks...



Projekteringsledere (konstruktioner) til Banedanmarks...



Ingeniør/konstruktør projektering af forn af Banedanmarks b

FORTSÆT DIN LÆSNING



Hovedstadstrafik eksploderer med Lynetteholm: 'Svært at se, hvordan det skal hænge sammen'

[Tunneler](#) | 29. august



Ladeparker: Konkurrent Clever på alt andet end

[Ladestandere](#) | 15. juni | 4

Debatten

Hold venligst vores **debatregler** i tankerne, når du deltager i debatten.

⚙️ Debatindstillinger

Følg denne debat

1 **Jan-Martin Kochte** 7. september kl. 10:11

Meget interessant undersøgelse. Og meget interessante tanker. Ud over at begrænse parkeringspladserne kunne man jo også begrænse antallet af veje og gader, hvor den slags biler må køre. F.eks. ved at indføre såkaldte "cykelgader", hvor bilerne kun må færdes på cyklisternes præmisser og hvor overhaling er forbudt (for bilister). Her kunne man (f.eks. via nummerpladegenkendelse) simpelthen lukke for bilernes gennemkørsel, ved at køre poller op eller sænke bomme ned (kombineret med signalanlæg selvfølgelig).

Generelt kunne man også sænke hastighedsniveauet i alt hvad der bare minder om bymæssig begyggelse, så hastigheden er mere i sync med cyklisternes. Det ville både sænke energiforbruget, øge sikkerheden og gøre det mindre interessant at bruge bilerne inde i byerne, da køretiden stort set bliver lige så lang som cyklisternes.

Omvendt skal der gives markant mere plads til cyklister. Jeg kender personligt flere, som næsten ikke tør at cykle længere, fordi cykelstierne i myldretiden er så overfyldte at folk cykler i 3 rækker ved siden af hinanden. Et enkelt nys, en enkel slinger - og et massestyrt er foreprogrammeret. Samtidig optager parkerede biler uforholdsmæssig megen plads. Også den kollektive trafik skal styrkes: Flere busbaner, grøn bølge for busserne / letbanerne i lyskryds og højere hastigheder (end 50km/t) til busserne, så "dør til dør"-rejsetiden bliver sammenligneligt med bilens.

Og så - sidst men ikke mindst - (og man tør jo næsten ikke sige det længere) road pricing, som selvfølgelig skal afspejle ikke bare bilens CO2 udledning men også dens størrelse. Men det er der jo åbenbart ingen der tør indføre.

👍 1 | Svar | ⋮

Du er logget ind med: jthommesen@gmail.com

Skriv en kommentar...

Forsiden



Varevogne i tusindvis ser stort på miljøzoner: »Det er meget overraskende«

Langt fra alle gamle dieselkøretøjer får sat partikelfilter på for at undgå bøder i miljøzoner.

Transport | 7. sep kl. 05:30 | 1

- FDM om miljøzoner: For mange vil det være praktisk eller økonomisk umuligt at eftermontere et partikelfilter
- Transportforsker: Effekten af skærpede miljøzoner er næppe målbar

SYNSPUNKT

Stadigt større og tungere biler udfordrer trafiksikkerhed, bymiljø og klima

Af [Sonja Haustein](#) | 7. sep kl. 05:00 | 1

Nyt bilmærke genopliver batteriskifte: Første station er ved at blive bygget

Elbiler | 7. sep kl. 05:30

Ladestandere er kommunernes foretrukne klimaværktøj

JOB

Dine job | Vis alle



Vejdirektoratet søger en erfaren geotekniker til vejprojekter



teknisk systemansvarlig for stationssikkerhed



Vejdirektoratet søger ingeniører/fagprojektleder til broprojekter



To Ingeniører med interesse for afmærkning og...

DSB vil også lade kunder checke ind og ud med mobilen

Betalingsystemer | 5. sep

Jernbanedæmning forsvandt: Satellitter kan spotte når jord, skærver og fundament eroderer

Jernbane | 5. sep

Ugens transport: Lavere hastighed, p-pladser i hovedstaden og gratis togbilletter

Ugens transport | 2. sep

ING/**MOBILITYTECH**

Transport og trafik.

Følg MobilityTech på LinkedIn og hold dig opdateret med vores nyeste indhold

opdateret med vores nyeste indhold.



Følg MobilityTech

BRANCHENYT

[Vis alle](#)

Ladeinfrastruktur

Norlys køber ladeoperatøren Sperto

Ladestandere

Norlys overtager ladeoperatøren Sperto

Busser

Hver syvende bus er i fare for at blive sparet væk

KALENDER

[Vis alle](#)

Hydrogen i transportbranchen

9. september, [IDA](#)

Seminar: Sådan skaber du mere grøn hverdagstransport i by og på land

14. september, [Gate 21](#)

The International Mobility Summit

12. - 13. oktober

National Rejsekort-app til halv milliard sendt i udbud: Selskabet bag søger fem leverandører

Rejsekort & Rejseplanen har officielt sat jagten ind på leverandørerne af fremtidens digitale rejsekort.

Betalingsystemer | 31. aug | 2

- DSB vil også lade kunder checke ind og ud med mobilen

SYNSPUNKT

Slut med bøvl med manglende check ud i næste generation Rejsekort

Af [Søren Sørensen](#) | 5. sep

Danskere må leve med høj flystøj: Ny grænseværdi langt over WHO's anbefalede

[Støj](#) | 31. aug

JOB

[Dine job](#) | [Vis alle](#)



Projekteringsledere (konstruktioner) til Banedanmarks...



Ingeniør/konstruktør til projektering af fornyelse af...



BIM Specialist



Banedanmark søger projektmedarbejdere til at understøtte...

SYNSPUNKT

Det skal være meget nemmere at vælge benzin og diesel fra i trafikken

Af [Andreas Egense](#) | 24. aug

SYNSPUNKT

Frederiksberg Kommune vil være Danmarks elbilby nummer 1

Af [Michael Vindfeldt](#) | 22. aug

Nattog bliver uden sovevogne: Trafikstyrelsen kan ikke godkende vognene

Tog | 31. aug | 1

I 2008 lovede Banedanmark at klimasikre mod underminering af jernbanespor – i fredags skete dette

Oversvømmelser | 31. aug

NYHEDSBREV

ING DAGLIGE NYHEDER

Nyheder fra Danmarks stærkeste medie inden for teknologi og videnskab

[TILMELD DIG HER](#)

Problemerne med travl og travl skure til bedre cykelparkering: De fungerer ikke altid efter hensigten

I alt 171 nye, overdækkede cykelparkeringspladser er nu klar ved Vinge Station. Brugere kan blandt andet låse cyklen med deres rejsekort.

Cyklisme | 29. aug | 1

MEST LÆSTE

1. Vejdirektoratet vil have solceller på overdækninger i nye ladeparker
2. Evaluering: Trods kritik af forsøgsordning med selvkørende biler holder myndighederne fast i dansk særkrav
3. 4 ud af 5 kører ulovligt på elektriske udlejnings-løbehjul i Aarhus
4. Minister: Delebiler egner sig bedst til familier med et mindre kørselsbehov
5. Analyse: Mere samkørsel er muligt, men udfordringerne hober sig op

SENESTE NYT

- 07/09 Norlys køber ladeoperatøren Sperto (
- 07/09 Norlys overtager ladeoperatøren Sperto (
- 07/09 Varevogne i tusindvis ser stort på miljøzoner: »Det er meget overraskende« (
- 07/09 Nyt bilmærke genopliver batteriskifte: Første station er ved at blive bygget (
- 07/09 Stadigt større og tungere biler udfordrer trafiksikkerhed, bymiljø og klima (



Jakob E. Jensen skrev 7. september kl. 13:57

Varevogne i tusindvis ser stort på miljøzoner: »Det er meget overraskende«

Der nævnes kontrol via nummerplader.

Hvor godt dækker denne kontrol biler med udenlandske nummerplader?

Hvordan håndteres at andre lande ikke har samme opdeling mellem minibus og varevogn, (hvide/gule nummerplader)? - det ændres måske når personbiler også bliver omfattet? -

Bliver bøder til biler med udenlandske nummerplader indkrævet?

Jeg mener det er godt med regler der dækker biler uanset hvor de er fra, da en del ældre biler med udenlandske nummerplader tilsyneladende kører distribution i København. Det giver en ulige konkurrence, hvis miljøreglerne kun gælder biler med danske nummerplader.

Jan-Martin Kochte skrev 7. september kl. 10:11

Stadigt større og tungere biler udfordrer trafiksikkerhed, bymiljø og klima

Meget interessant undersøgelse. Og meget interessante tanker. Ud over at begrænse parkeringspladserne kunne man jo også begrænse antallet af veje og gader, hvor den slags biler må køre. F.eks. ved at indføre såkaldte "cykelgader", hvor bilerne kun må færdes på cvklisternes præmisser og hvor overhaling er forbudt (for bilister). Her kunne man (f.eks.



Jan-Martin Kochte skrev 1. september kl. 08:56

Nattog bliver uden sovevogne: Trafikstyrelsen kan ikke godkende vognene

Come on... det er jo himmelråbende åndssvagt det her!

Det er igen et eskempel på at EU bruges som prygelknabe for alt som danske myndigheder åbenbart mener de ikke har resourser til at beskæftige sig med: Bare fordi der nu findes en European Rail Agency (ERA) så vil danske myndigheder af princip ikke længere godkende jernbanekøretøjer, også selvom der foreligger dokumantaion for, at de opfylder alle kravene, også de ekstra brandsikkerhedskrav til storebæltstunnellen.

Nu må de danske politikere altså komme ind i kampen, og det kan kun gå for langsomt!

Er der ikke en voksen til stede et sted?

SENESTE SYNSPUNKTER

[Vis alle](#)

Stadigt større og tungere biler udfordrer trafiksikkerhed, bymiljø og klima

Af [Sonja Haustein](#) |  1

Slut med bøvl med manglende check ud i næste generation Rejsekort

Af [Søren Sørensen](#)

Den nye planlov muliggør strategisk brug af delebiler i byudviklingen

Af [Tony Chrstrup](#)

Ugens transport: Tilskud til elcykler, cykelbibliotek til medarbejderne, og variable ladepriser

Velkommen til 'Ugens transport', hvor vi på vanlig vis samler til bunke af små og store transport- og mobilitetshistorier fra ugen, der er gået.

[Ugens transport](#) | 26. aug

SYNSPUNKT

Teknologiske løsninger løser ikke transportens klimaudfordring alene – vi er nødt til at ændre vaner

Af [Signe Frøkiær Schou](#) | 29. aug

Analyse: Mere samkørsel er muligt, men udfordringerne hober sig op

[Deletjenester](#) | 24. aug

Mangel på komponenter fordobler leveringstid for lynladere

[Ladeinfrastruktur](#) | 24. aug

SYNSPUNKT

Det skal være meget nemmere at vælge benzin og diesel fra i trafikken

I Danmark bliver 70 procent af olieforbruget brændt af på vejene, og trafikken står for 27 procent af CO₂-udledningen. Det skal der findes en løsning på, hvis vi skal nå i mål med at vriste os fri af afhængigheden af olie og indfri klimamålene.

Af [Andreas Egense](#) | 24. aug

Kina indvier hængende maglev-tog uden brug af elektromagneter

[Tog](#) | 22. aug

Vejdirektoratet vil have solceller på overdækninger i nye ladeparker

[Solceller](#) | 22. aug

Ugens transport: Nummerplader på cykler og et farvel til gennemkørende trafik

Ugens transport | 19. aug

4 ud af 5 kører ulovligt på elektriske udlejnings-løbehjul i Aarhus

El-løbehjul | 17. aug |  1

Myndighed skærper krav til Teslas ladestandere i Danmark

Ladeinfrastruktur | 17. aug

SYNSPUNKT

Vi kan og vil levere grønne transportløsninger

Af [Martin Aabak](#) | 17. aug

E.ON vinder udbud af ladestandere i Nordjylland

Ladestandere | 15. aug |  2

Minister: Delebiler egner sig bedst til familier med et mindre kørselsbehov

Deletjenester | 15. aug

Ugens transport: Større afstand til cyklister, elbiler i supermarkedet og en kold skulder til hybridbiler

Ugens transport | 12. aug

SYNSPUNKT

Den nye planlov muliggør strategisk brug af debiler i byudviklingen

Af [Tony Christrup](#) | 31. aug

Hovedstadstrafik eksploderer med Lynetteholm: 'Svært at se, hvordan det skal hænge sammen'

Tunneler | 29. aug

SYNSPUNKT

Frederiksberg Kommune vil være Danmarks elbilby nummer 1

Af Michael Vindfeldt | 22. aug

Om Teknologiens Mediehus

Vi bygger bro med stærke vidensmedier, relevante events, nærværende netværk og Teknologiens Jobfinder, hvor vi forbinder kandidater og virksomheder.

[Mere om Teknologiens Mediehus](#)

Abonnement & Nyhedsbreve

Læs her om [vores forskellige abonnementstyper](#)

Med [vores nyhedsbreve](#) får du et fagligt overblik og adgang til levende debat mellem fagfolk.

[Har du brug for hjælp?](#)

Annoncering

Teknologiens Mediehus tilbyder en bred vifte af muligheder for annoncering over for ingeniører og it-professionelle.

[Hvad kan vi tilbyde?](#)

[Tech Relations](#) leverer effektiv formidling af dit budskab til ingeniører og it-professionelle.

ING/Jobfinder

Danmarks største jobplatform for ingeniører, it-professionelle og tekniske specialister.

- [Find job](#)
- [Indryk job](#)
- [Kontakt salg](#)

Kontakt

Kalvebod Brygge 33, 1560 København V

Adm. direktør

Christina Blaagaard Collignon

Chefredaktør

Trine Reitz Bjerregaard

[Kontakt redaktionen](#)

[Om](#) / [Kontakt](#) / [Vores politikker](#) / [Priser og abonnementsbetingelser](#) / [Annoncer hos os](#) / [Cookiedeklaration](#)

© 2018 - 2022 Teknologiens Mediehus