

Spørgsmål til Vejdirektoratet ligger her:

<https://noah.dk/sites/default/files/inline-files/Vejdirektoratet%20beregninger%20vedr%C3%B8rende%20en%20evt.%20Egholmmotorvej%20-%20%20foruds%C3%A6tninger%20og%20f%C3%B8lsomhedsberegninger%202021.pdf>

Og her svaret fra Vejdirektoratet:

Hermed en tilbagemelding på dine spørgsmål og bemærkninger.

Venlig hilsen

Niels Fejer Christiansen

Seniorprojektleder

Vejplan og miljøafdelingen

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333

Direkte +45 7244 3694

Mobil +45 2259 3694

nfc@vd.dk

vejdirektoratet.dk

1) LTM benytter følgende tidsbånd:

1: kl 21-05

2: kl 5-6

3: kl 6-7

4: kl 7-8

5: kl 8-9

6: kl 9-15

7: kl 15-16

8: kl 16-17

9: kl 17-18

10: kl 18-21

Når der ikke benyttes flere skyldes det dels, at modellen ville blive væsentlig mere belastet i beregningstid og væsentlig forøget i de datamængder den generer som output. De 10 tidsperioder er valgt for at afveje hensynet til mest retvisende resultater der også tager hensyn til datamængder og beregningstid.

2) Vedhæftet er udtrukket fra MASTRA tællingen ved Limfjordstunnellen fra 2019. Det er en tilfældig uge i 2019, da den timeopdelte trafik ikke opregnes på årsbasis.

3) Projektet er beregnet internt i VD med LTM 2.3, der som nyeste modelversion er ved at blive udrullet. Der arbejdes på dokumentationen der løbende vil blive lagt op herinde:

<https://www.vejdirektoratet.dk/landstrafikmodellen/dokumentation>

4) Overvejelser om Corona's langsigtede påvirkning på trafikken indgår ikke i beregningerne, og vil kræve en større analyse på 2020 og 2021 data før dette kan indarbejdes.

5) Det er ikke muligt i LTM, at se belægningen i de enkelte køretøjer fordelt på tidsbånd og enkelte vejstrækninger.

6) Priser for samfundsøkonomien kan findes i TERESA version 5-11

herinde: <https://www.cta.man.dtu.dk/modelbibliotek/teresa>

7) Der er udarbejdet følgende følsomhedsanalyser af projektet:

Følsomhed	Beregnet intern rente	
	Hovedforslag	Varianten
Hovedresultat	3,3%	3,5%
+ 10 pct. anlægsoverslag	3,1%	3,2%
- 10 pct. anlægsoverslag	3,7%	3,8%
25 pct. lavere tidsgevinster	2,7%	2,8%
25 pct. højere tidsgevinster	4,0%	4,1%
CO ₂ pris på 1.500 kr. pr Ton	3,3%	3,4%
CO ₂ pris på 5.000 kr. pr Ton	3,2%	3,3%