

31. januar 2022 kl 20:00

Overblik: Her er Engelbrechts hemmeligholdte klimaberegninger

CO2-udledninger på flere millioner tons forsvandt fra notat med beregninger af klimaeffekten af projekterne i infrastrukturaftalen. Få overblikket over de hemmeligholdte tal her.



Foto: Philip Davali/Ritzau Scanpix

Nickolaj Storgaard Oksen Journalist

Transportminister Benny Engelbrecht (S) er kommet i uføre.

Det sker efter, at Ingeniøren i sidste uge kunne afsløre, at tal om CO2-udledningen ved anlæg og vedligehold af konkrete infrastrukturprojekter forsvandt fra et centralt notat op til forhandlingerne i Folketinget sidste forår.

En række af Folketingets ordførere havde ellers uden held ønsket netop disse beregninger udleveret.

Forklaringen på, hvorfor Folketinget ikke kunne få tallene at se, var, at de ikke eksisterede.

Et notat, som blev sendt fra Vejdirektoratet til Transportministeriet en lille måned før regeringsoplægget "Danmark Fremad" blev offentliggjort, indeholdt dog CO₂-udledningerne fra anlæg og vedligehold.

I et nyt notat fra 18. april var CO₂-udledningerne fra de konkrete projekter blevet fjernet.

Mediet Ingeniøren har fået aktindsigt i notaterne. Du kan se CO₂-udledningen fra de enkelte projekter herunder.

Hvis tabellen ikke bliver vist her, kan du prøve at opdatere siden.

Klimaberegningerne, der forsvandt:

| Projekt: | CO2-udledning fra anlæg og vedligehold i tons: |
|--|--|
| <u>Baner:</u> | |
| Udvidelse af CPH Station | 2.900 |
| Udbygning af Glostrup (2 perronspor) | 1.600 |
| Udbygning af Glostrup St. (4 perronspor) | 2.800 |
| Overhalingsspor ved Kalvebod | 2.600 |
| Udvidelse af Ørestad St. | 2.900 |
| Hastighedsopg. Aarhus-Fredericia | 1.200 |
| Yderligere kapacitet ved Ringsted St. | 16.800 |
| Ny bane Hovedgård-Hasselager | 48.500 |
| Ny bane over Vejle Fjord | 195.200 |
| Hastighedsopgradering: Langå-Hobro | 1.300 |
| Hastighedsopgradering: Regionalbaner | 3.600 |
| Elektrificering: Lindholm-Frederikshavn | 4.100 |
| Elektrificering: Vejle-Struer | 6.200 |
| Batteritog: Lindholm-Frederikshavn og Vejle-Struer | 0 |
| Ekstra spor ved Gødstrup Station | 500 |
| Øget kapacitet Herning-Holstebro | 500 |
| Hastighedsopgradering på S-banen | 400 |
| Flytning af Herlev St. | 700 |
| Dobbeltspor Tinglev-Padborg | 10.600 |
| S-tog til Roskilde | 6.200 |
| Ny bane Aarhus-Silkeborg | 26.400 |
| S-tog til Helsingør og F&R-rør til S-tog | 20.500 |
| <u>Letbaner og BTR:</u> | |
| Letbane til Vollsmose | 12.800 |
| Etape 2. af Aarhus Letbane | 25.500 |
| Etape 2. af BRT i Aalborg | 7.700 |
| Letbanelinje af Frederikssundsvej | 38.300 |
| <u>Veje:</u> | |
| Hillerød motorvejen M3 til R44 | 16.500 |

| | |
|------------------------------------|---------|
| E20/E45 ved Kolding | 30.900 |
| Hillerødmotorvejens forlængelse | 48.200 |
| Øget kapacitet på Motorring 31 | 32.500 |
| Motorvej omkring Herning | 37.600 |
| Ring 4 (nordlig) | 29.600 |
| E45 Aarhus | 91.500 |
| Vejforbindelse til Stevns | 27.400 |
| Frederikssundsmotorvejens 3. etape | 91.900 |
| Ålbæk-Skagen | 15.400 |
| Rute 15: Herning-Ringkøbing | 58.800 |
| 3. Limfjordsforbindelse | 292.800 |
| Kalundborgmotorvejen: 3. etape | 97.800 |
| Næstved-Rønnede | 64.200 |
| Midtjysk motorvej | 326.500 |
| E45: Vejle-Skanderborg | 143.100 |
| E20: Syd om Odense | 51.100 |
| Amagermotorvejen | 32.000 |
| Øresundsmotorvejen | 61.900 |
| E55: Sydmotorvejen-Nyk. F | 27.800 |
| Ring 4 (sydlig) | 20.000 |
| Rute 26: Aarhus-Viborg | 46.300 |
| Rute 34: Haderup-Skive | 24.700 |
| Rute 11: Korskroen-Varde | 17.400 |

Kilde: Vejdirektoratet.



Nickolaj Storgaard Oksen Journalist

✉ nso@altinget.dk

SENESTE

Støttepartier sliber knivene, mens Engelbrecht leder efter en god forklaring

Afsløringerne af hemmeligholdte beregninger af infrastrukturpakkens klimabelastning har fået den hårdt pressede transportminister til at indkalde til flere krisemøder. I støttepartierne vil man lade de kommende dage afgøre hans skæbne.

Analyse [Daniel Bue Lauritzen](#) 

Overblik: Her er Engelbrechts hemmeligholdte klimaberegninger

[Nickolaj Storgaard Oksen](#) 

Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge

[Morten Øyen](#) 

Engelbrecht kaldes i hastesamråd om tilbageholdte klimaberegninger

[Daniel Bue Lauritzen](#) 

KL åbner videnscenter for ladestandere i samarbejde med 15 aktører

[Daniel Bue Lauritzen](#) 

Boligøkonom: Derfor er lavt skøn for Lynetteholm-indtægter ”meget urealistisk”

[Daniel Bue Lauritzen](#) 

Chaufførmanglen tager til: Hvert andet rekrutteringsforsøg er forgæves

[Daniel Bue Lauritzen](#) 

Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge

Daniel Bue Lauritzen 

Vis mere

MINISTERSVAR

VIS ALLE

Hans Kristian Skibby spørger:

Hvordan vil Engelsbrect gøre op med "vilde-vesten"-tilstande i parkeringsbranchen?

Anne Valentina Berthelsen spørger:

Hvad er nettoudgiften forbundet med forbedring af forbindelsen til Esbjerg?

Susanne Zimmer spørger:

Hvor meget energi bruger en passager mellem Aalborg og København i et fly i forhold til tog?

Heidi Bank spørger:

Hvor mange ansøgninger om finansiering af ladestandere kommer fra hhv. almene boliger, andelsboliger og ejerforeninger?

Niels Flemming Hansen spørger:

Hvordan vil regeringen opnå grønne indenrigsflyvninger inden 2025?

MEST LÆSTE TRANSPORT

- 1. Engelbrecht kaldes i hastesamråd om tilbageholdte klimaberegninger**
- 2. Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge**
- 3. Overblik: Her er Engelbrechts hemmeligholdte klimaberegninger**
- 4. Støttepartier sliber knivene, mens Engelbrecht leder efter en god forklaring**
- 5. Danske Rederier og Dansk Fjernvarme: Hvis CO2 skal i undergrunden, skal vi rykke nu**

JOB

VIS ALLE

Vil du stå i spidsen som
kommissarius ved Statens

Ekspropriationer på Øerne...

 Hovedstaden