

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. december 2017
J. nr. 2017-5632

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 20:

Vil ministeren redegøre for andelen af danskere, der bruger bilen for at komme på arbejde? Ministeren bedes opgøre det for hele landet og fordelt på kommuneniveau.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt Vejdirektoratet, som har udarbejdet et svar på baggrund af Transportvaneundersøgelsen, som er en interviewundersøgelse, hvis formål er at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Hver dag året rundt interviewes et antal personer i alderen 10-84 år bosat i Danmark om deres rejseaktivitet på en udvalgt dag (dagen før interviewet). Desuden bliver personerne spurgt om en række baggrundsoplysninger som køn, alder, indkomst, uddannelse, bilrådighed o.a. Personerne bliver udvalgt, så de udgør et repræsentativt udsnit af den danske befolkning, så undersøgelsen kan give retvisende resultater for befolkningen (de 10-84 årige) som helhed.

Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Bilen anvendes som hovedtransportmiddel på ca. 65 % af danskernes arbejdsture, men står for ca. 80 % af transportarbejdet (antal personkm) forbundet med arbejdsture, jf. Transportvaneundersøgelsen 2014-2016.

Nedenstående tabel viser, hvordan ovenstående tal fordeler sig på bopælskommuner. Det bemærkes, at specielt for de mindre kommuner er tallene behæftet med nogen usikkerhed.

Bopælskommune	Andel ture, bil anvendt som hovedtransportmiddel	Andel personkm, bil
København	25,6%	42,0%
Frederiksberg	19,6%	40,2%
Ballerup	59,5%	75,8%
Brøndby	36,2%	56,0%



Dragør	79,0%	83,8%
Gentofte	47,6%	59,1%
Gladsaxe	53,3%	65,2%
Glostrup	55,8%	59,2%
Herlev	57,8%	57,6%
Albertslund	74,6%	89,1%
Hvidovre	54,1%	69,3%
Høje-Taastrup	70,4%	77,9%
Lyngby-Taarbæk	46,1%	56,6%
Rødovre	57,7%	64,9%
Ishøj	76,5%	84,8%
Tårnby	43,0%	70,1%
Vallensbæk	75,7%	77,5%
Furesø	68,5%	70,9%
Allerød	74,1%	80,2%
Fredensborg	61,4%	63,2%
Helsingør	61,4%	56,2%
Hillerød	69,1%	68,7%
Hørsholm	70,6%	78,1%
Rudersdal	69,5%	74,4%
Egedal	85,1%	88,7%
Frederikssund	72,3%	84,1%
Greve	65,0%	62,4%
Køge	76,3%	85,7%
Halsnæs	77,6%	79,6%
Roskilde	62,4%	65,9%
Solrød	63,4%	72,7%
Gribskov	74,7%	83,5%
Odsherred	84,7%	93,3%
Holbæk	84,0%	92,7%
Faxe	73,5%	73,5%
Kalundborg	73,1%	88,9%
Ringsted	61,1%	63,0%
Slagelse	73,4%	75,7%
Stevns	92,8%	96,0%
Sorø	72,9%	77,6%
Lejre	85,2%	87,4%
Lolland	88,0%	99,2%
Næstved	72,1%	76,3%
Guldborgsund	78,0%	82,7%
Vordingborg	72,6%	95,9%
Bornholm	75,9%	84,6%
Middelfart	76,3%	92,6%



Assens	90,0%	97,1%
Faaborg-Midtfyn	85,8%	92,1%
Kerteminde	86,9%	96,1%
Nyborg	80,2%	81,9%
Odense	48,2%	44,3%
Svendborg	63,7%	88,9%
Nordfyns	81,5%	83,7%
Langeland	76,4%	75,8%
Ærø	72,9%	95,2%
Haderslev	76,1%	92,5%
Billund	74,5%	96,1%
Sønderborg	78,7%	92,2%
Tønder	73,6%	96,3%
Esbjerg	71,3%	89,7%
Fanø	33,2%	61,4%
Varde	80,2%	91,7%
Vejen	81,2%	95,2%
Aabenraa	72,2%	96,2%
Fredericia	78,6%	88,2%
Horsens	72,5%	78,8%
Kolding	81,3%	92,6%
Vejle	82,7%	93,8%
Herning	72,1%	85,8%
Holstebro	67,1%	90,4%
Lemvig	93,5%	96,9%
Struer	75,3%	98,2%
Syddjurs	78,9%	86,6%
Norddjurs	77,2%	87,3%
Favrskov	85,6%	86,4%
Odder	72,8%	92,0%
Randers	80,0%	90,2%
Silkeborg	73,0%	91,2%
Samsø	67,4%	93,5%
Skanderborg	78,2%	88,5%
Århus	54,7%	77,9%
Ikast-Brande	78,7%	94,9%
Ringkøbing-Skjern	70,7%	93,7%
Hedensted	85,9%	84,7%
Morsø	92,6%	67,5%
Skive	77,4%	90,3%
Thisted	66,0%	89,2%
Viborg	71,6%	88,7%
Brønderslev	90,5%	97,2%



Frederikshavn	71,2%	88,0%
Vesthimmerlands	90,3%	97,3%
Læsø	82,9%	98,0%
Rebild	86,7%	96,9%
Mariagerfjord	86,6%	95,6%
Jammerbugt	81,7%	93,5%
Aalborg	70,4%	89,6%
Hjørring	75,7%	92,6%
Samlet	65,1%	79,6%”

Side 4/4

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen