

Brancheforening: "Allerede nu holder lastbilerne flere timer i kø efter råstoffer"

Hvis ikke politikerne sætter i gang med at lave en national strategi for råstoffer, risikerer vi, at blandt andet klimaprojekter og infrastrukturplaner mislykkes. Sådan lyder det fra brancheforeningen for Danske Råstoffer, der derfor råber vagt i gevær.



Allerede i dag er der ifølge brancheforeningen Danske Råstoffer udfordringer med at skaffe materialer til at bygge veje. (arkivfoto) Foto: Henning Bagger/BAG/Ritzau Scanpix



Freja Søgaard Redaktionsassistent

Det er allerede i dag en udfordring at skaffe nok råstoffer på Sjælland. Derfor er der ifølge brancheforeningen Danske Råstoffers formand, Bjarne Overgaard, ingen tid at spille i forhold til at lave en national råstofstrategi.

For selvom det først er nogle årtier ude i fremtiden, at vi skulle løbe tør for råstofferne, viser manglen sig ifølge formanden allerede klart i dag.

Tema: Svin, solceller eller sommerfugle – Kampen om Danmark

Med både klimakrise, biodiversitetskrise og fødevarekrise har kampen om Danmarks areal aldrig synes mere afgørende. Størstedelen af arealet går lige nu til landbrug og fødevareproduktion, men samtidig er der flere steder store ønsker om mere natur og grønne energikilder på land.

Vis mere

”Lastbilerne holder to, tre timer i kø for at få et læs af de råstoffer, som de nu skal bruge, fordi de lige skal produceres først. Lige nu kan man slet ikke få vejmateriale i Sjælland. Der bliver snakket om, at vi måske skal til at sejle det fra Jylland til Sjælland, og det giver heller ikke noget mening, når man snakker bæredygtighed,” siger Bjarne Overgaard.

En strategi for råstoffer er ikke ny snak på Christiansborg. I 2021 stillede Venstre et beslutningsforslag om udarbejdelse af en national råstofstrategi, der dog blev forkastet.

I et skriftligt svar oplyser Miljøministeriet, at et flertal i Folketinget (Socialdemokratiet, SF, Radikale og Enhedslisten) i 2021 besluttede, at der skal tages stilling til spørgsmålet om en national råstofstrategi som opfølgning på det vidensgrundlag, der forventes afsluttet i 2023 i forbindelse med National strategi for bæredygtigt byggeri.

Ikke en ny problematik

I begyndelsen af 2022 stillede Venstre igen et lignende beslutningsforslag om en strategi for forsyningen af danske råstoffer. Heller ikke denne gang var der støtte at hente hos de røde partier til forslaget, selvom de dog alle erklærede sig enige i, at det er en vigtig problemstilling.

“

Vi har så mange klimaprojekter, energiøer og alt muligt, og det har vi ikke råstoffer til lige nu

Bjarne Overgaard, formand for Danske Råstoffer

Under 1. behandlingen af det nye forslag fra Venstre henviste Socialdemokratiet til, at de ligesom under sidste beslutningsforslag stadig vil afvente det vidensgrundlag, der kommer i forbindelse med den nationale strategi for bæredygtigt byggeri.

Fra SF lød det, at forslaget manglede finansiering og overvejelser om omkostningerne. Samtidig henviste partiet til, at råstofstrategien i stedet bør indgå som et element i den nye havplan, som snart skal under forhandlinger.

Samme toner lød det fra Enhedslisten og Radikale, der ligesom SF opfordrede til at lave en fælles beretning til at sætte fart under projektet. Radikale understregede desuden, at de var enige med Venstre i, at Christiansborg ikke kan vente nogle år med at tage stilling til spørgsmålet om manglen på råstoffer.

Der er ikke tid til at vente

At alle partier under behandlingen af forslaget i en eller anden grad var enige om vigtigheden i problematikken om manglen på råstofferne, men ikke om fremgangsmåden, kalder Danske Råstoffers formand, Bjarne Overgaard, for både politisk drilleri og en syltekrukke.

”Det er lidt frustrerende som branche at se på, at der går drilleri i et så vigtigt emne,” siger han.

Men er det ikke meget fornuftigt for eksempel først at ville have et fagligt grundlag at arbejde ud fra?

”Der blev også sagt, at vi lige skulle have havplanen på plads først. Men det har intet med hinanden at gøre. Vi har virkelig mangel på råstoffer lige nu. Og det er det, der bekymrer os”.

”Vi har ikke tid til at vente. Vi opfatter det lidt som en syltekrukke, at de gerne vil udskyde det”.

Men hvorfor kan det ikke være en del af havplanen?

”Politikerne behøver jo ikke være færdige med havplanen, før de kan gøre noget på det her område. En havplan skal jo alligevel integreres ind i råstofstrategi. Jeg er enig i, at det er vigtigt, at vi har en havplan, og at vi har nogle meget sårbare områder i havet. Men det handler om, at der skal ske noget nu”.

”Vi har så mange klimaprojekter, energiøer og alt muligt, og det har vi ikke råstoffer til lige nu. Så hvis vi ikke gør noget nu, risikerer vi, at vi ikke kan lykkes med den infrastrukturplan, vi har lavet, fordi der mangler råstoffer”.

Havet bliver til boliger

Bjarne Overgaard opfordrer derfor politikerne til at sætte fem millioner af i

finansloven til at få lavet en strategi om råstoffer.

Samtidig påpeger han, at det er vigtigt, at politikerne også har fokus på den råstofindvinding, der sker på havet.

”Man lukker jo den ene industrihavn efter den anden for at bruge det til boliger. Derudover er der 80 procent af fællesområdernes tilladelser, der udløber i 2025. Og fællesområderne er rygraden i den danske indvinding til havs. Udfordringen er, at det kan tage tre til fire år at få en ny tilladelse,” siger han.

Derfor handler det, om det som Bjarne Overgaard kalder for rettidig omhu:

”Vi skal planlægge, hvad man bruger råstofferne til, men også genanvende dem i en bedre kvalitet og bruge dem på en smartere måde”.

Danske Regioner oplyser i et skriftligt svar til Altinget, at de mener en fælles råstofstrategi for Danmark er en god idé og en måde at sikre, at råstofferne også kommer fremtidige generationer til gode.

”Der er brug for et samlet overblik, så vi sikrer en bedre udnyttelse og ikke mindst erstatter råstoffer, hvor det er teknisk muligt, og samtidig reducerer forbruget af ikke-fornybare ressourcer,” skriver Danske Regioner.

Samtidig understreger organisationen, at vi som samfund skal blive bedre til at prioritere udnyttelsen af råstofressourcen, og at en fælles råstofstrategi skal bygge ovenpå den allerede systematiske råstofkortlægning og planlægning på land, som regionerne varetager. Det samme gælder den løbende kortlægning af råstofmaterialer på havet, som varetages af staten.

”Herudover kunne der etableres en kortlægning af genanvendelige materialer i den eksisterende bygningsmasse, så vi også får et bedre overblik over denne ressources potentiale. En råstofstrategi kan også hjælpe den danske råstofforsyning med at bevæge sig i en mere bæredygtig retning,” skriver Danske Regioner.



Freja Søgaard Redaktionsassistent

✉ freja@altinget.dk



Brancheforening: "Allerede nu holder lastbilerne flere timer i kø efter råstoffer"

Hvis ikke politikerne sætter i gang med at lave en national strategi for råstoffer, risikerer vi, at blandt andet klimaprojekter og infrastrukturplaner mislykkes. Sådan lyder det fra brancheforeningen for Danske Råstoffer, der derfor råber vagt i gevær.

Freja Søgaard [🔖](#)

Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge

Hjalte T. H. Kragesteen [🔖](#)

Nye danske naturområder får international blåstempling

Hjalte T. H. Kragesteen [🔖](#)

Iltsvind er et stigende problem i de danske farvande – men det er ikke så slemt som for 20 år siden

Hjalte T. H. Kragesteen [🔖](#)

Nordea-fonden øremærker 50 millioner til grønne byprojekter

Andreas Esbjørnsen [🔖](#)

Ekspertpanel anbefaler at prioritere mere plads til natur: Behov for biomasse kan sætte grønne hensyn under pres

Andreas Arp 

Grønne organisationer kalder ny affaldsaftale uambitiøs – men i erhvervslivet er man godt tilfreds

Hjalte T. H. Kragesteen 

Overborgmester vil reducere engangsemballage i Københavns Kommune

Frederik Gjersén Hansen 

Vis mere

 **MINISTERSVAR**

VIS ALLE

Carsten Kissmeyer spørger:

Har Miljøstyrelsen implementeret en ny administrativ praksis i form af krav om depositionsregninger for tungmetaller ved godkendelse af oliefyring?

Lea Wermelin svarer:

Er ministeren enig i, at energiprisernes høje niveau er en udfordring for den grønne omstilling?

Lea Wermelin svarer:

Hvordan bliver der ført kontrol med eksport af genanvendeligt affald, og hvordan sikre man, at det ikke brændes af til energiudnyttelse?

Lea Wermelin svarer:

Hvordan forbedres mulighederne for friluftslivet qua Naturstyrelsens forvaltningsplaner for urørt skov?

Rasmus Prehn svarer:

Kan miljøministeren forsvare forholdene i nationalparkerne efter sagen med tyrene i Nationalpark Mols?

- 1. Sociolog: Der er en årsag til, at politikerne ikke handler på klima- og biodiversitetskrisen**
- 2. Grønt overblik: Det skal du holde øje med i denne uge**
- 3. Tænk tanken Frej: Regeringen bør nedsætte kommission for arealanvendelse**
- 4. Landbrug & Fødevarer svarer igen: Kast ikke med mudder, når fjordbunden er dækket af slam**
- 5. Branche forening: "Allerede nu holder lastbilerne flere timer i kø efter råstoffer"**

 **JOB**

VIS ALLE



Tænketanken EUROPA søger analytiker til fødevarerprojekt (3-årig projektstilling)

 Hovedstaden



Datainteressert kontorchef til cirkulær økonomi i Miljøstyrelsen

 Syddanmark



Altinget og Mandag Morgen søger digital marketing manager

 Hovedstaden



DN søger en stærk projektleder til at arbejde med børn og natur

 Hovedstaden



Dygtig projektleder der vil gå forrest for Danmarks Naturstier

 Syddanmark

