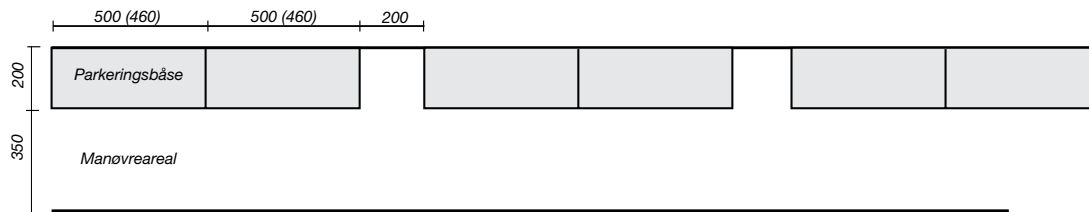


Arealbehov parkering, færdelsarealer mv.

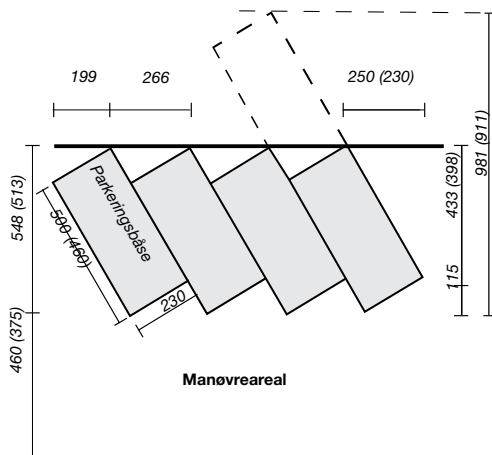
De følgende regler for afmærkning af parkeringspladser er gengivet iht. Byernes trafikarealer. Hæfte 9. Udg. Vejdirektoratet, Vejreglerådet, Anlæg for parkering og standsning mv. oktober 2000. Kan hentes på www.vejregler.dk.

Parkeringsgader omfatter en parkeringsplads, bestående af et manøvreareal og de dertil knyttede parkeringsbåse. Kan anlægges som længdeparkering, skråparkering eller vinkelret parkering.

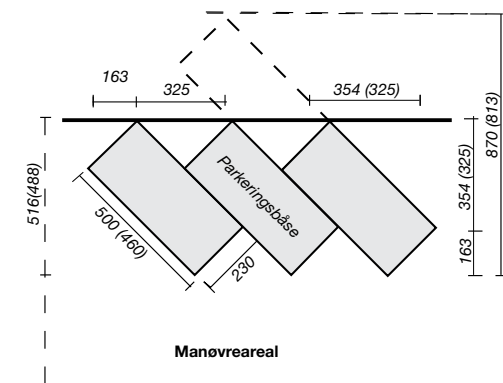
1. Længdeparkering mod kantsten



2. Parkering 60°

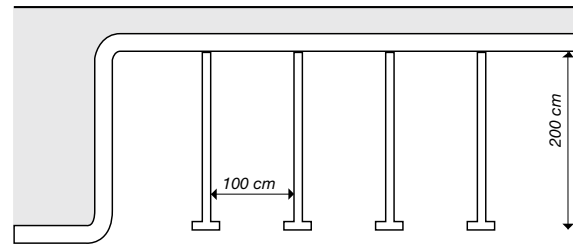


3. Parkering 45°



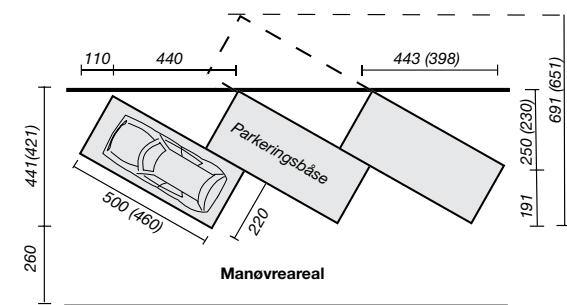
[] hvor man kan tolerere en ekstra bakning, fx ved svagt trafikerede trafiksanerede boliggyder.
() ved snæver plads

4. Parkeringsbåse for motorcykler



I forbindelse med større parkeringsanlæg kan der etableres særlige båse for motorcykler.

6. Parkering 30°

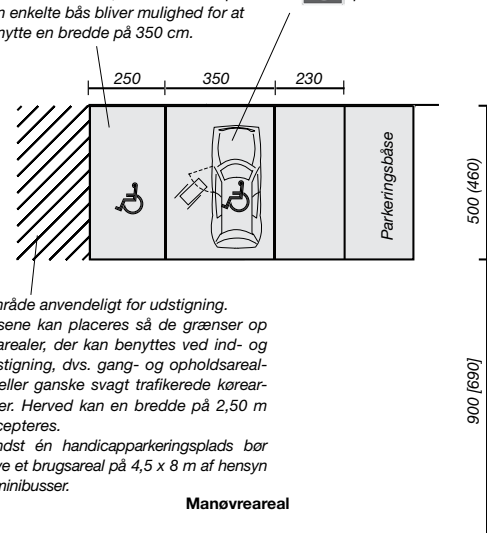


5. Parkering 90°

To pladser ved siden af hinanden kan dele et ekstra areal, således at der på den enkelte bås bliver mulighed for at benytte en bredde på 350 cm.



Parkeringsbåse bør suppleres med tavle E 23.



Område anvendeligt for udstigning. Båsene kan placeres så de grænser op til arealer, der kan benyttes ved ind- og udstigning, dvs. gang- og opholdsarealer eller ganske svagt trafikerede kørearealer. Herved kan en bredde på 2,50 m accepteres. Mindst én handicapparkeringsplads bør have et brugsareal på 4,5 x 8 m af hensyn til minibusser.

Invalidevognspladser

På parkeringsanlæg bør der nærmest de primære trafikmål efter behov etableres parkeringsbåse beregnet for invalidebiler. Skal være særligt afmærkede.

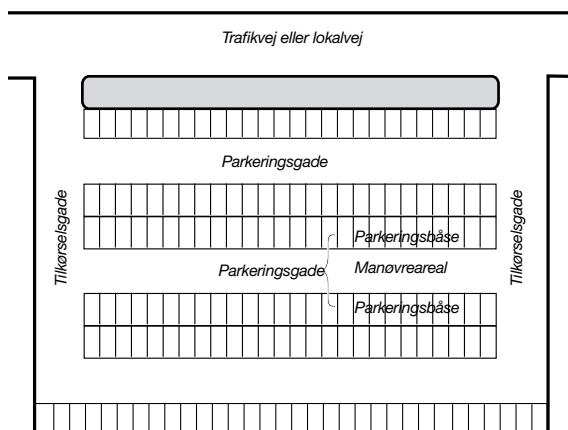
Pladsbehov for kørestolsbruger ved ind- og udstigning: bredde minimum 350 cm.

Båsene og adgangen til dem skal have en fast, jævn belægning. Hældningen skal være mindst mulig, dvs. svare til minimumskravet for afvanding, og vende bort fra et eventuelt trafikeret køreareal.

Parkeringsanlæg

Ved større anlæg vil det i øvrigt være hensigtsmæssigt at arbejde med en vis klassificering af kørearealerne i:

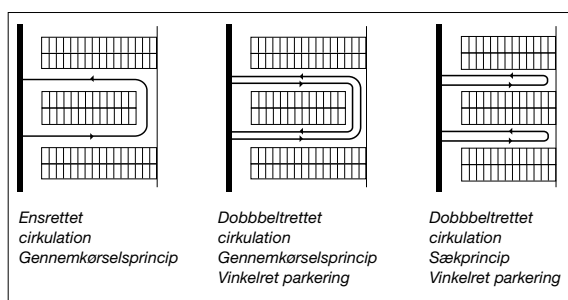
- tilkørselsgader, langs hvilke der ikke må parkeres, og
- parkeringsgader, der både omfatter et manøvreareal og parkeringsbåse.



Parkeringsplads, principskitse.

Cirkulationssystemet

Indretning af cirkulationssystemet og udformning af parkeringsplads bør fastlægges på grundlag af pladsens funktion.



Eksempler på cirkulationsprincipper.

Kørebaneafmærkning

Ønskes parkeringsareal langs vej udføres begrænsningslinien som bred punkteret kantlinie (2/2/0,3 m) eller som en bred ubrudt kantlinie. Parkeringsbåse afmærkes med smalle udbrudte linier, eller kan markeres med afvigende belægning. Længdeparkering langs kantsten er tilladt.

Parkeringsbåse for lastbiler mv.

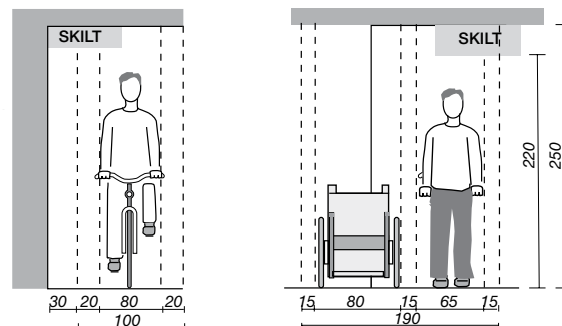
Båsenes længde og bredde fastlægges med hensyn tagen til de største køretøjer, som forventes at skulle benytte dem. I tabellen er vist dimensioner svarende til forskellige typer køretøjer (teoretiske køretøj) ved skrå- og vinkelret parkering. Det er en forudsætning at der kun er tale om parkering og ikke om aflæsning, at der ikke forekommer bakning, og at der er rigeligt manøvreareal.

| Type køretøj | Dimensioner | |
|------------------|-------------|--------|
| | længde | bredde |
| Distributionsbil | 750 cm | 275 cm |
| Bus | 1250 cm | 300 cm |
| Lastvogn | 1050 cm | 300 cm |
| Sættevogntog | 1650 cm | 300 cm |
| Påhængsvogntog | 1875 cm | 300 cm |
| Ledbus | 1800 cm | 300 cm |

Cykelstativer

Fra tilkørselsvej til cykelstativer skal eventuelle kantsten brydes af ramper med hældning ikke over 200%. Afstand imellem de enkelte stativer i en række ca. 65 cm, afhængigt af stativtypen. Dybden normalt 1,9 m, og bredden af det frie manøvreareal mellem rækkerne bør mindst være 1,2 m.

Pladsbehov – let trafik

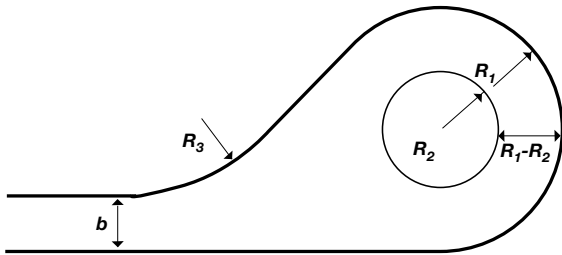


Feltbredder og frihøjder. Principskitse.

| Trafikale enheder samt møde- og overhalingssituationer | Normal bredde (m) | “Mindste” bredde (m) |
|--|-------------------|----------------------|
| Fodgænger | 0,75 | 0,60 |
| Barnevogn | 0,90 | 0,80 |
| Tvillingebarnevogn | 1,10 | 1,00 |
| Kørestol | 1,20 | 1,00 |
| Stokkebruger | 1,20 | 1,00 |
| Cyklist | 1,00 | 0,75 |
| Cykel med anhænger | 1,30 | 1,10 |
| Fodgænger/fodgænger | 1,45 | 1,25 |
| Fodgænger/barnevogn | 1,60 | 1,40 |
| Fodgænger/kørestol | 1,90 | 1,45 |
| Barnevogn/barnevogn | 1,75 | 1,55 |
| Barnevogn/kørestol | 2,05 | 1,60 |
| Kørestol/kørestol | 2,20 | 1,65 |
| Cyklist/fodgænger | 1,95 | 1,65 |
| Cyklist/barnevogn | 2,10 | 1,80 |
| Cyklist/kørestol | 2,25 | 1,85 |
| Cyklist/cyklist | 2,05 | 1,85 |

Vendepladser

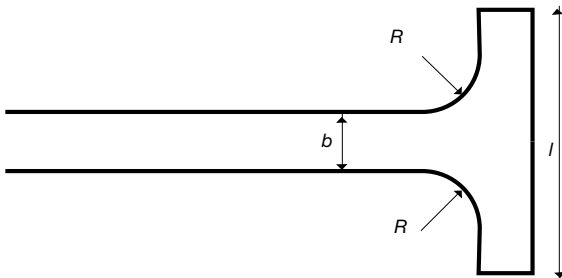
Vendepladser etableres i de blinde ender af veje, hvor det ikke er muligt eller acceptabelt, at bilerne klarer sig med den normale vejbrede, når de skal vende.



Cirkelformet vendeplads, principskitse.

| Køretøj og køremåde (v = 5 km/h) | Dimensioner | | | | |
|-------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------|
| | b | R ₁ min | R ₂ max | R ₁ -R ₂ min | R ₁ |
| Sættevogntog uden bakning | 7,0 | 12,5 | 5,0 | 7,5 | 15,0 |
| Bus/Lastvogn uden bakning | 7,0 | 11,0 | 4,0 | 7,0 | 10,0 |
| Bus/Lastvogn med bakning | 6,0 | 9,0 | - | - | 10,0 |
| Mindre lastbiler uden bakning | | | | | |
| Mindre lastbiler med bakning | 5,0 | 6,0 | - | - | 10,0 |
| Person- og varevogn | | | | | |

Cirkelformet vendeplads, bestemmende mål (m).



Vendeplads, hammerhoved. Principskitse.

| Køretøj og køremåde (v = 5 km/h) | Dimensioner | | |
|--|-------------|-----|------|
| | b | R | l |
| Sættevogntog med bakning | 7,0 | 8,0 | 35,0 |
| Lastvogn med bakning | 6,0 | 4,5 | 20,0 |
| Mindre lastbiler med bakning | 5,0 | 4,5 | 12,5 |
| Afstanden fra kørearealerne til faste genstande bør være mindst 1,5 m. | | | |

Vendeplads, hammerhoved, bestemmende mål (m)

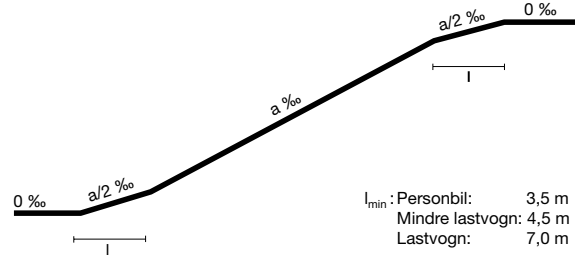
Afsætningsbaner

Til taxiholdepladser, stationsforpladser og ved skoler mv. for personbiler bør være 200 x 600 cm pr. bil.

Ramper

Fx i forbindelse med parkeringshuse, kælderparkering eller tagparkering – eller hvor der er højdeforskel mellem et parkeringsanlæg og det omliggende vejnet.

Længdefaldet på en rampe bør normalt ikke overstige 150‰ indendørs og 100‰ udendørs.

**Parkeringsbehov, anlæg og reserveudlæg**

Anlæg svarende til en biltæthed på ca. 300 biler pr. 1000 indbyggere, dels et reserveudlæg svarende til en forøgelse af biltætheden på cirka 25%. For hver 25 p-pladser skal der være 1 til 2 handicap-parkeringspladser.

| Anlægstype | Anlæg | Reserveudlæg |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Etageboliger | 0,7 pr. bolig | 0,3 pr. bolig |
| Klub- og kollegieværelser | 0,3 pr. bolig | 0,1 pr. bolig |
| Enfamiliehuse | 2,0 pr. bolig | 0 |
| Kæde-, række- og parcelhuse med parkeringsareal | 1,0 pr. bolig | 0,3 pr. bolig |
| Butikker mv. | 1,0 pr. 30 m ² | 1,0 pr. 150 m ² |
| Kontorer mv. | 1,0 pr. 60 m ² | 1,0 pr. 250 m ² |
| Fremstillings- og lagervirksomhed | 0,7 pr. ansat | 0,2 pr. ansat |
| Hoteller | 1,0 pr. værelse | 0 |
| Restauranter | 1,0 pr. 10 siddepl. | 1,0 pr. 40 siddepl. |
| Mødelokaler | 1,0 pr. 5 siddepl. | 1,0 pr. 20 siddepl. |
| Uddannelse | 1,0 pr. 100 m ² | 1,0 pr. 450 m ² |

Nærhedskrav for trafikplads, forskellige funktioner

| | Stationsareal | Fodgængerareal | Busterminal | Cykelparkering | Afsætningsplads | Taxiholdeplads | Handicap-P-plads | Korttids-P | Langtids-P |
|------------------|---------------|----------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------|------------|
| Stationsareal | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Fodgængerareal | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Busterminal | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cykelparkering | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Afsætningsplads | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Taxiholdeplads | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Handicap-P-plads | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Korttids-P | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Langtids-P | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Stort behov for nærhed
○ Behov for nærhed