

Dumpning af havneslam i Køge Bugt februar 2022

Der dumpes nu millioner tons giftigt slam i Køge Bugt



Det bliver nuværende og fremtidige generationer, der med deres helbred som indsats kommer til at betale en høj pris for denne vanvittige ødelæggelse af vores fælles natur.

Det er By & Havn i København der har igangsat arbejdet.

Alle muligheder for at klage over projektet er sat ud af kraft og miljø myndighederne kan kun passivt se til.

Med dette faktablad giver vi et øjeblikks billede af miljøtilstanden i dag og fremover laver vi nye faktablade om de undersøgelser og observationer vi gør.

Der er gået panik i dumpningen af giftig slam

Der er gået panik i dumpningen af havneslam fra Lynetteholm projektet, hvor der i døgndrift dumpes havneslam ud i Køge Bugt. D. 26/2-2022 undersøgte vi detaljerne.



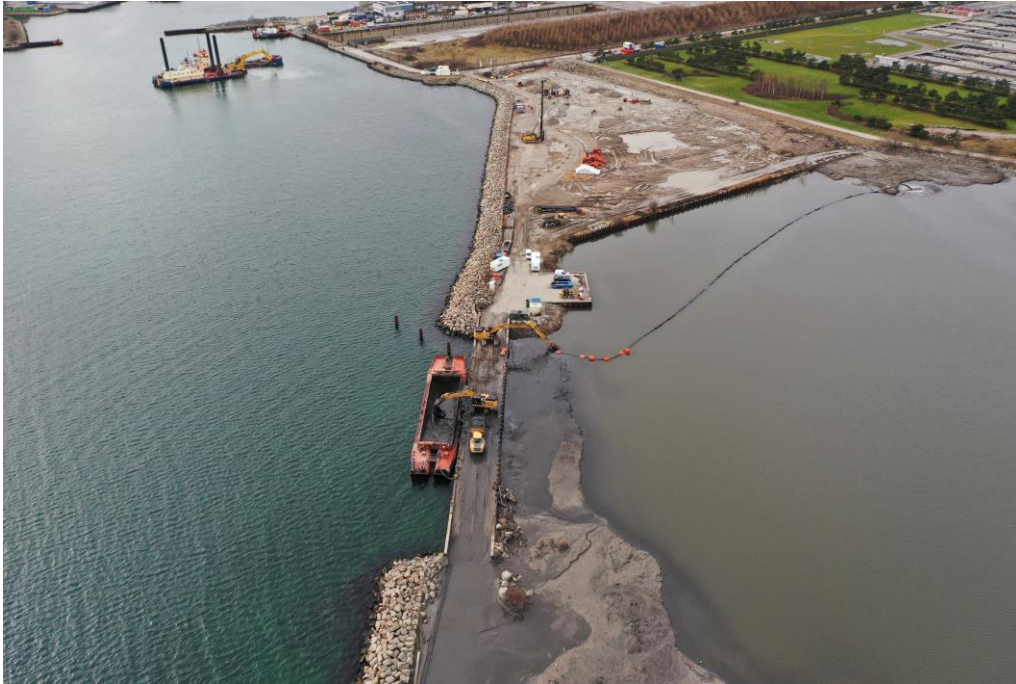
Det er sort slam som dette der dumpes i Køge Bugt. (foto er taget 20/2-2022)



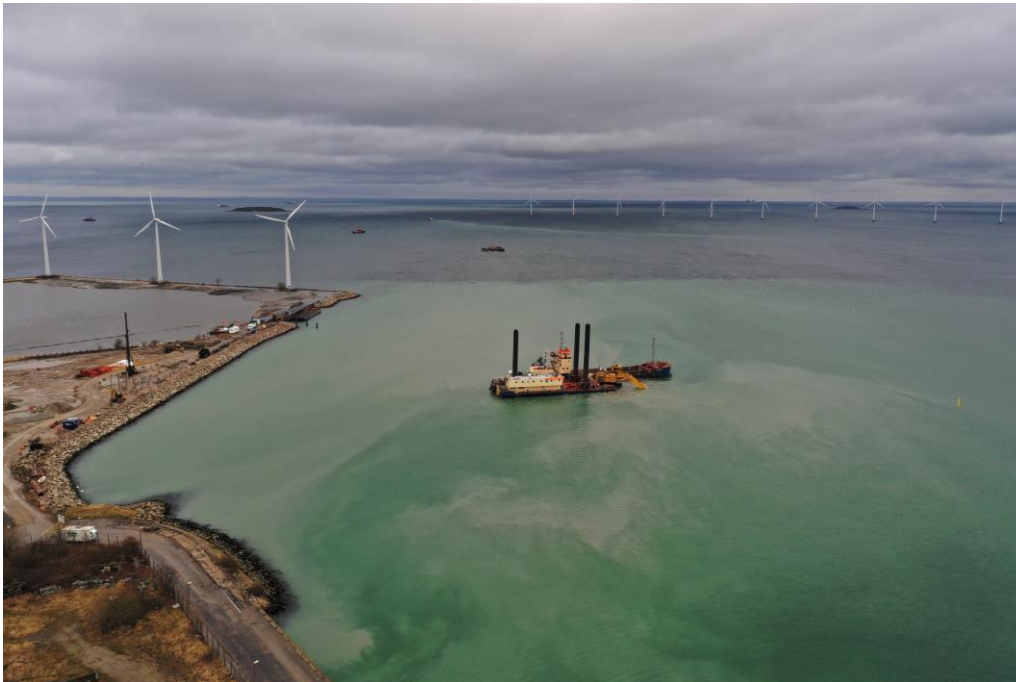
Slam springvandet viser det sorte slam man helt bevidst dumper i Køge Bugt. Slammet er gravet op ud for tørdokken til skibsværftet B & W. Nybyggede skibe fik bunden behandlet med giftig bundmaling for at forhindre begroning med alger. På gamle skibe blev bunden først rensset inden ny bemaling med giftig bundmaling og alt affald blev skyllet ud i Margretheholms havn.

Øverst t.v. graves havneslammet op og hældes ned i en splitpram.

Positionen er lige ud for tørdokken til B & W skibsværft. Noget af slammet deponeres i bassinet t.h. for spuns dæmningen og pumpes i rørledningen hen til slam springvandet øverst t.h.



Herunder ses det hvordan hele havneindløbet til Margretheholms havn er stærkt forurenet med opgravet havneslam i hele vandsøjlen.



Der er intet gjort for at forhindre forureningen i at brede sig ud i Øresund eksempelvis ved brug af oblikatoriske siltgardiner.

Ved den vandrette linie ud for vindmøllerne får den nordgående strøm fat i slammet og fører det nord på op i Øresund.

Tegningen viser et forslag til den kommende Lynette holm

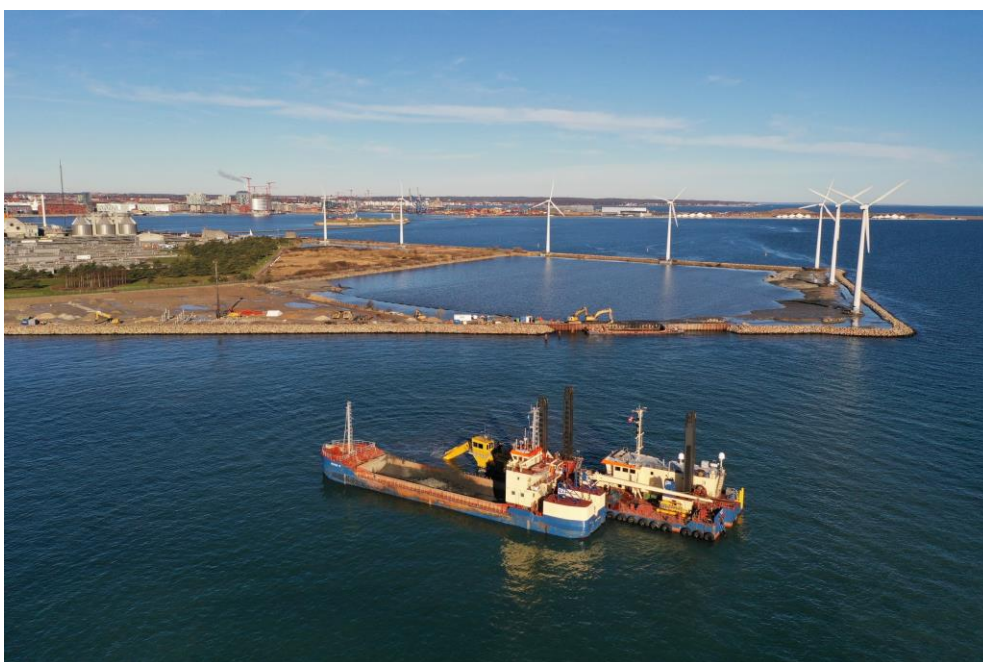


Pos 1: Øst for renseanlægget Lynetten ligger det område der skal være depot for giftig havneslam,

MEN

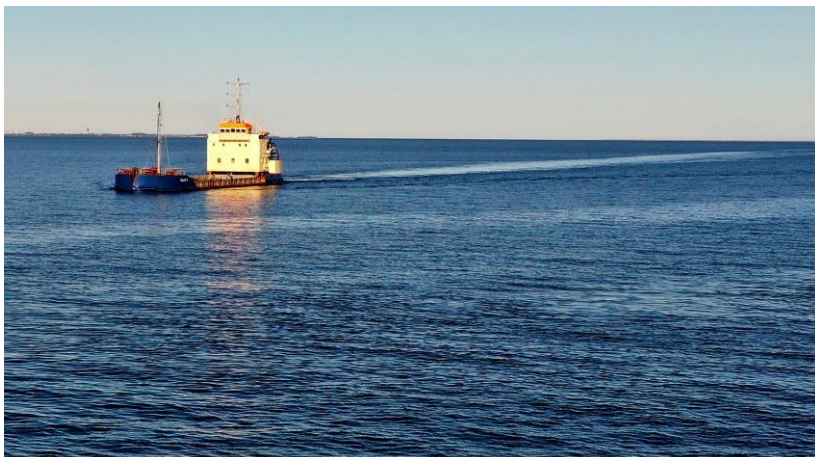
26/2-2022 lå slamdepotet uvirksomt hen samtidigt med at en hel flåde af slamskibe sejlede i penduldrift, 24 timer i døgnet fra indsejlingen til Margretheholms havn ud i Køge Bugt og dumpede sort slam.

Her er det slamskibet Hopper Roar R der fyldes op med havneslam



Hele 26/2-2022 blev slamdepotet ikke benyttet. (foto optaget 26/2-2022 kl 09:49:40)

Slam skibet Hopper Roar R kommer her tungt lastet med 950 m3 havneslam
(foto er optaget 26/2-2022 kl. 13:37:22)



Skibet åbner bunden på langs og frigør på få minutter sin last af slam.
Vandet bliver helt brunt omkring skibet.

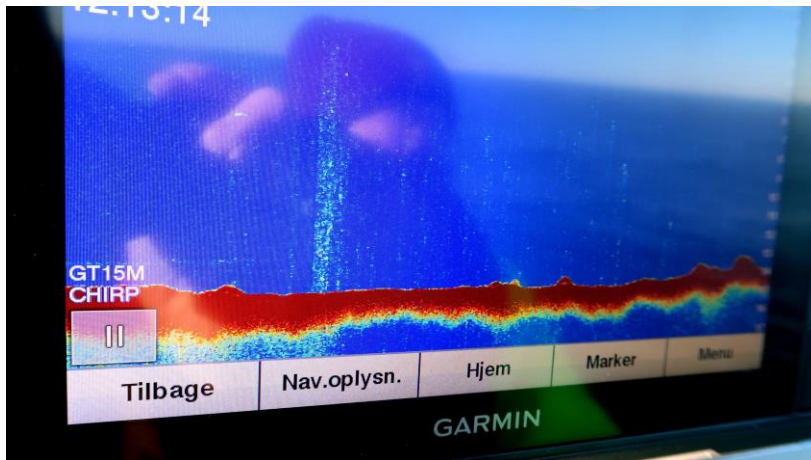


Fra overfladen og ned til havbunden dannes en gigantisk sky af slam.
Den tages at strømmen og føres hurtigt nordpå mod Øresund.

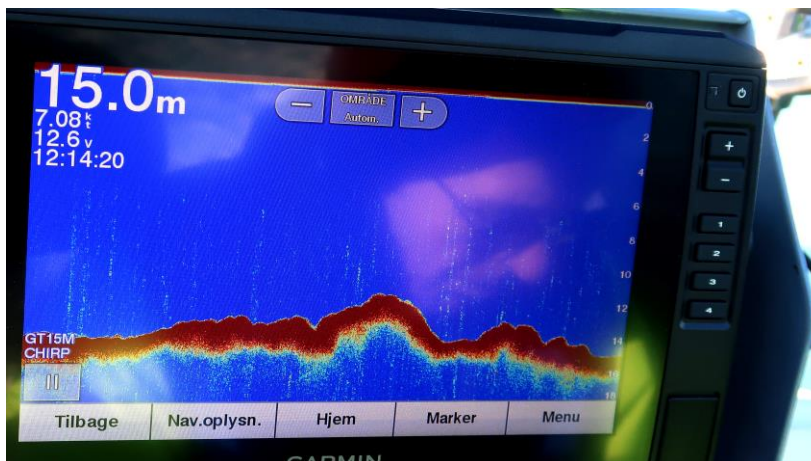


Kun de tungeste partikler synker straks ned til bunden.
De mindre slampartikler gør vandet helt tåget.

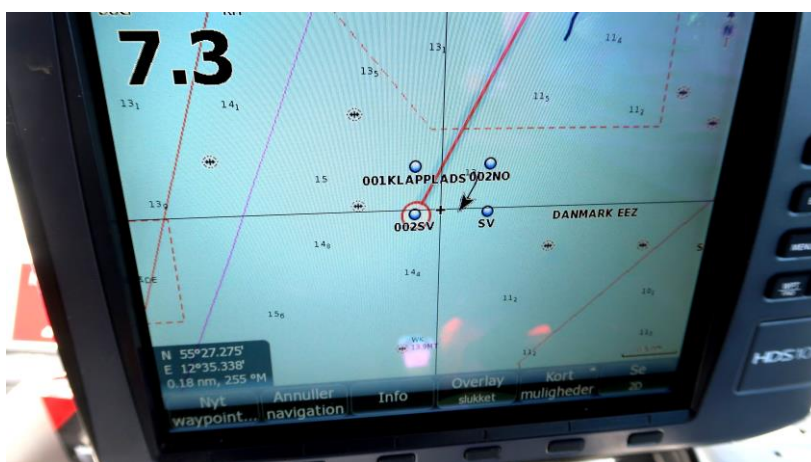
Det ligner bobler, men det er en søjle af havneslam der bliver taget af havstrømmen og ført mod Øresund og kun synker langsomt ned mod bunden.



Det lader til at ikke alt slam havner der hvor det var tiltænkt.



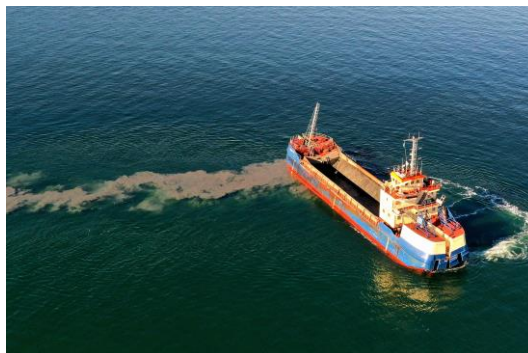
Det, der ligner luftbobler er havneslam i vandsøjlen, der nu bliver taget med af havstrømmen og ført op mod Øresund.



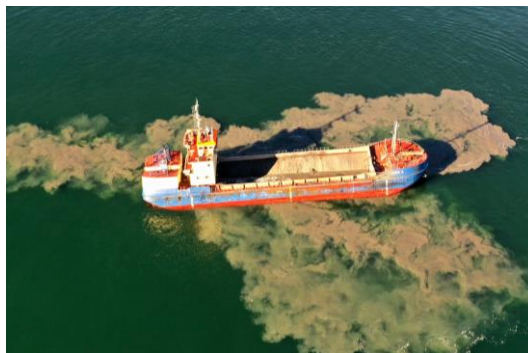
På søkortet kan vi se afmærkningen af klapplassen.

Detaljer fra dumpningen af giftigt havneslam i Køge Bugt 26 februar 2022

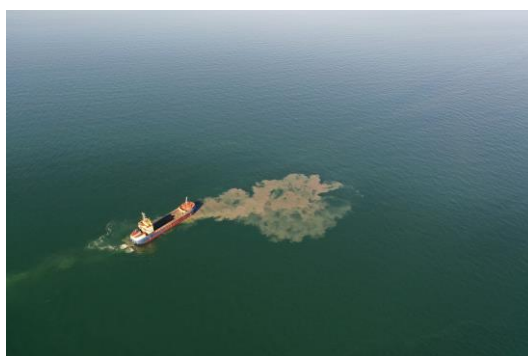
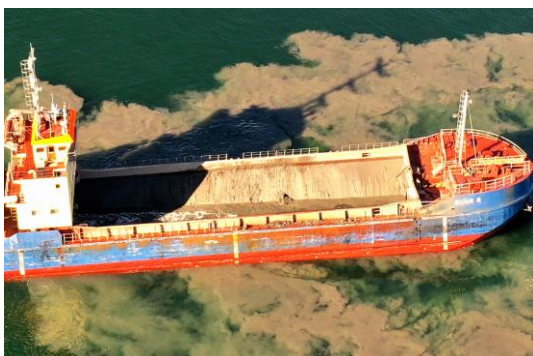
Hopper Roar R og flere andre fartøjer sejler i penduldrift fra Lynetteholmen og ud i Køge Bugt hvor slammet dumpes på 15 meters dybde



På få minutter hæver skibet sig 2 meter op efterhånden som slammet frigives og der dannes en kæmpe sky af brunt havneslam i hele vandsøjlen ned mod havbunden



Hopper Roar R er et split skib hvor skibsbunden deler sig i hele skibets længderetning



Her ser vi ned i et næsten tomt lastrum, hvor der for få minutter siden lå 950 m³ slam der nu spreder sig rundt i Køge Bugt og op i Øresund. Der er stærk strøm i området så meget af slammet kommer vidt omkring.

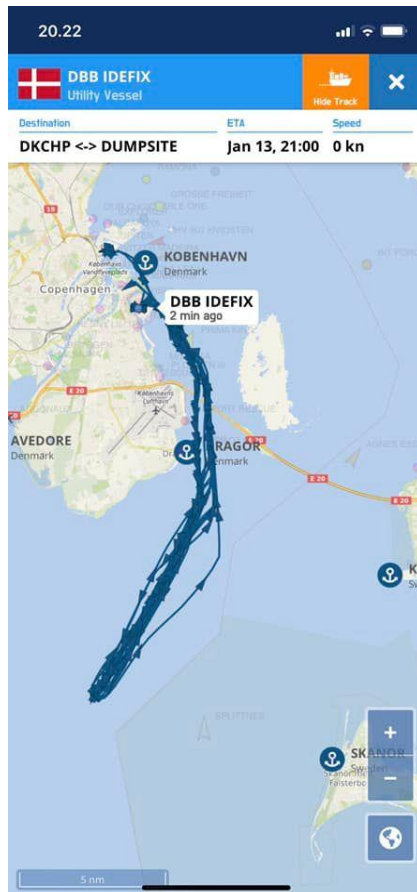
Hvis der er fisk der overlever denne forgiftning vil de optage giften og indgå i fødekæden, så de mennesker der spiser især fladfisk vil blive påvirket.

Der er ren panik i udbringning af havneslam i Køge Bugt

Kortet her viser hvor hyppigt skibet DBB Idefix har sejlet.

Alle disponible skibe sejler i penduldrift døgnet rundt.

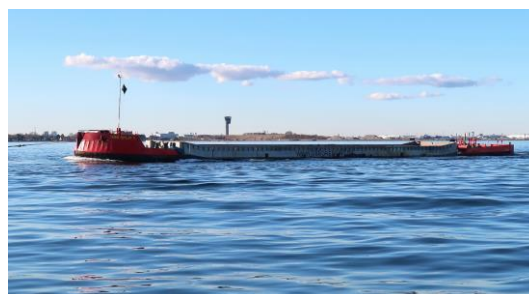
På vesselfinder.com og tilsvarende skibs tjenester kan man følge skibenes position minut for minut. (programmet er gratis og alle kan benytte det på deres smartphone)



DBB Idefix graver slam op fra havbunden

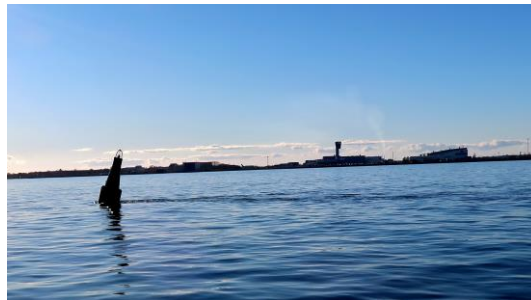
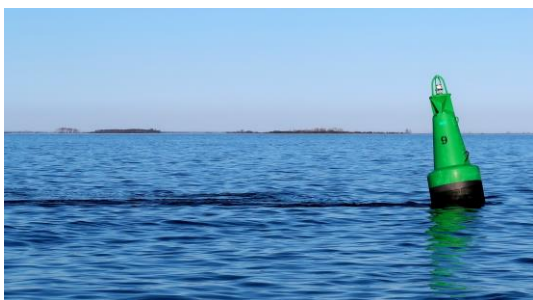


Efter sig trækker DBB Idefix DBB Splitt 1 der her er fuldt lastet med slam til Køge Bugt

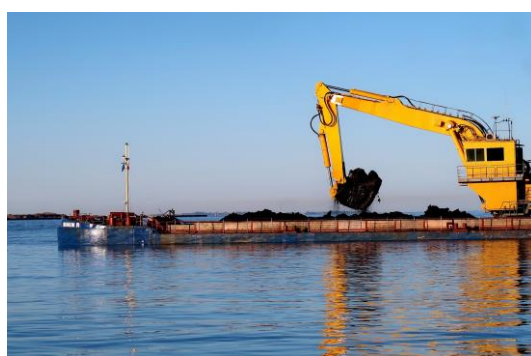


Skibet Rimfaxe R slæber her split prammen DBB Split 2 på vej til Køge Bugt

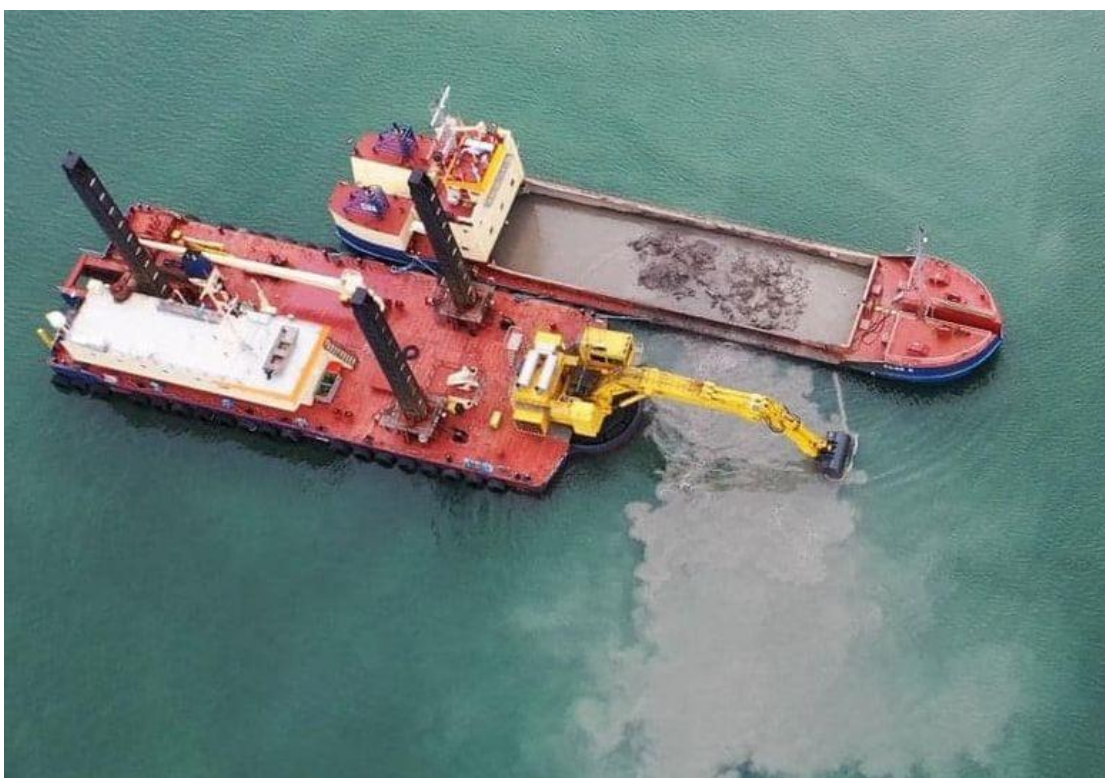
Strømmen i Øresund ud for Kastrup var 26/2-2022 kraftig nordgående.



Inde ved Margretheholms havn er der livlig aktivitet for at grave slam op og fylde split prammene, så de efterfølgende kan slæbes til søs og dumpe deres last.



(foto herover er taget 26/2-2022 kl.16:03)



Der bliver intet gjort for at begrænse svineriet ved opgravning i den giftige havnebund og det medfører svineri overalt.

Pos 3: Her graves der lige udenfor tørdokken ved skibsværftet B & W hvor der er mest forurenet.

Den 26/2-2022 blev slamdepotet ikke anvendt.

Alt opgravet slam blev denne dag sejlet direkte ud i Køge Bugt og dumpet.



Foto herunder viser et udsnit i hjørnet af foto herover. Det er helt lysegråt og er et bevis på at her er der ikke udlagt slam længe. (foto er optaget 26/2-2022 kl 16:57:20).



Hele denne billedserie viser et projekt, hvor hensynet til vandmiljøet er groft tilsidesat.